



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1911/16			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	30 lipca 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	Bartoszyce			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Paralotnia, Dudek Hadron 34 z napędem PPG			
Znak rozpoznawczy SP:	-			
Użytkownik / Operator SP:	Prywatny			
Dowódca SP:	Prywatny			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	2	-	-
Nadzorujący badanie:	Agata Kaczyńska/Piotr Richter			
Podmiot badający:	prywatny			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	RAPORT KOŃCOWY			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	28 listopada 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zawody motoparalotniowe organizowane przez Polskie Stowarzyszenie Paralotniowe oraz miasto Bartoszyce.

Warunki atmosferyczne: zachmurzenie SCT, wiatr przyziemny ok 2 m/s, bez opadu.

Około godziny 17:10, załoga w składzie pilot oraz nawigator (tandem) przygotowywała się do startu. Ułożenie skrzydła było prawidłowe (pod wiatr). W pierwszej fazie rozbiegu skrzydło wstając ustawiło się pod wiatr, chwilę później (3-4s) kierunek wiatru zmienił się o około 45⁰ powodując

zmianę kierunku ruchu skrzydła oraz wymuszając tym samym reakcję pilota, który zdecydował się na kontynuowanie rozbiegu mimo braku stabilizacji skrzydła. Następnie nastąpiło pierwsze oderwanie załogi od ziemi, a zaraz potem pierwsze przyziemienie i uderzenie osłoną kosza o ziemię. Załoga kontynuowała rozbieg w kierunku zgromadzonej widowni oraz zaparkowanych pojazdów. Po kolejnym oderwaniu się od ziemi w odległości około 10 m od widowni pilot wykonał skręt w prawo (pod wiatr) ze wznoszeniem. Pilot w obawie przed zderzeniem z przeszkodami (drzewa oraz linia wysokiego napięcia) wykonał prawy zakręt doprowadzając do przeciągnięcia parolotni i upadku z wysokości około 10 metrów.

Niesprawność sprzętu została wykluczona.

W dniu zdarzenia pilot nie posiadał aktualnych badań lotniczo-lekarskich, a tym samym uprawnień do wykonywania lotów na parolotni z napędem PPG.

Orzeczenie lotniczo-lekarskie zostało wydane przez lekarza orzecznika DZIEWIĘĆ dni po zdarzeniu (09.08.2016 r.) pomimo licznych urazów doznanych w czasie wypadku.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Kontynuowanie startu pomimo niesprzyjających warunków atmosferycznych oraz braku stabilizacji skrzydła.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

brak

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

brak

Komentarz Komisji:

Komisja zwraca uwagę na zachowanie szczególnej ostrożności podczas startów i lądowań odbywających się w pobliżu zgromadzeń ludzkich oraz wysokich przeszkód terenowych mogących przy odpowiednim wietrze generować turbulencje.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Agata Kaczyńska/Piotr Richter	<i>podpis na oryginale</i>