



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

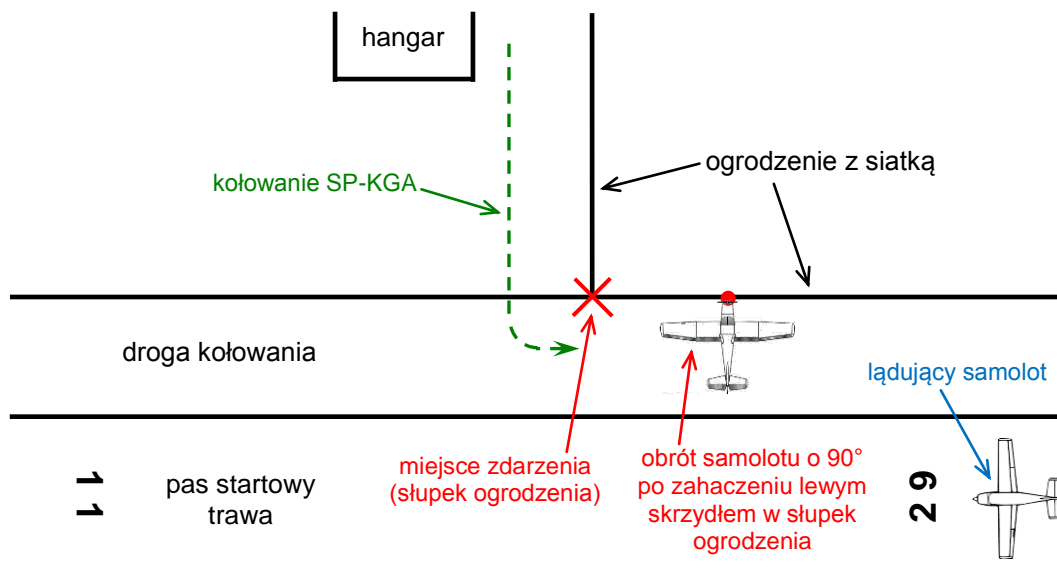
Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2001/16			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	31 lipca 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	lądowisko Przasnysz-Sierakowo (EPPZ)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot Cessna 172			
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-KGA			
Użytkownik / Operator SP:	Aeroklub Warszawski			
Dowódca SP:	pilot samolotowy turystyczny			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				1
Nadzorujący badanie:	Michał Cichoń			
Podmiot badający:	PKBWL – na podstawie zgłoszenia			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	18 sierpnia 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 31.07.2016 r. pilot podczas manewru kołowania do pasa 29 na lądowisku w Przasnyszu (EPPZ) zawadziła lewym skrzydłem o znajdujący się bezpośrednio przy drodze kołowania słupek ogrodzeniowy. Spowodowało to obrócenie się samolotu o 90° i następnie uderzenie przodem SP w ogrodzenie lądowiska (rys.1). Pilot nie zachowała odpowiedniego odstępu między statkiem powietrznym a ogrodzeniem lądowiska. Pilot nie chciała wkołować na pas startowy 29 znajdujący się obok drogi kołowania (w tym czasie do lądowania podchodził inny SP), źle oceniła odległość od ogrodzenia co doprowadziło do zawadzenia skrzydłem o słupek ogrodzeniowy.

Zdarzenie zaistniało o godz. 13:30 LMT. Nikt nie odniósł obrażeń ciała. Szkic sytuacyjny zdarzenia oraz uszkodzenia samolotu pokazano na rys.1÷6.



Rys.1 Szkic sytuacyjny zdarzenia (na podstawie odręcznego szkicu użytkownika SP)



Rys.2÷6 Zdjęcia uszkodzonego samolotu Cessna 172 o znakach SP-KGA (fot. użytkownik SP)

Pilot posiadała licencję z uprawnieniem SEP(L) ważnym do 30.04.2018 r. oraz badania lotniczo-lekarskie klasy 2 ważne do 05.01.2019 r. KWT ważne do 30.03.2017 r., KTP ważne do 26.04.2017 r. Nalot ogólny pilot wynosił: 107 godz. 5 min. Nalot na typie: 17 godz. 3 min. Nalot w ostatnich 90 dniach przed zdarzeniem: 25 godz. 45 min.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niewłaściwa ocena odległości od przeszkód podczas kołowania, co doprowadziło do zderzenia samolotu z ogrodzeniem lądowiska.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika SP:

Piloci Aeroklubu Warszawskiego zostali powiadomieni o zdarzeniu.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>