



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2169/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>21 sierpnia 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>CTR EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Bombardier DHC-8-400</i>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>PLL „LOT” SA; ul.17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot zawodowy liniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	82
Nadzorujący badanie:	<i>Tomasz Makowski</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie powoływano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Raport/Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>24.08.2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas podejścia do lądowania i wykonywania listy kontrolnej APPROACH CHECKLIST stwierdzono całkowitą utratę płynu hydraulicznego z systemu Nr 2 oraz sygnalizację PTU CONTROL FAIL [AMBER LIGHTS], nie było innych sygnalizacji oraz ostrzeżeń na górnym panelu. Załoga odnotowała informacyjną sygnalizację lampki ENGINE 2 HYD VALVE CLOSED. Wykonano czynności zgodnie z listą kontrolną QRH 12.8 No 2 HYDRAULIC SYSTEM FAILURE, LOSS OF ALL FLUID FROM NO 2 HYDRAULIC SYSTEM oraz QRH 14.3 ALTERNATE LDG GEAR EXTENSION. Wykonano normalne lądowanie i przełotowano na stanowisko postojowe. Po rejsie złożono ASR i przekazano samolot służbom technicznym. Awaryjne wypuszczenie podwozia

było konieczne ze względu na całkowitą utratę ciśnienia w instalacji hydraulicznej. Służby techniczne stwierdziły zanieczyszczenie silnika Nr 2 płynem hydraulicznym oraz wykryły uszkodzony element armatury instalacji hydraulicznej na przewodzie ciśnieniowym pompy EDP Nr 2, w wyniku czego doszło do rozszczelnienia instalacji i wycieku płynu hydraulicznego. Ponieważ pompa EDP Nr 2 pracowała przez pewien czas „na sucho”, podjęto decyzję o jej wymianie. Przeprowadzono płukanie i odpowietrzenie instalacji hydraulicznej, wymieniono filtry linii EDP i PTU. Wykonano z pomyślnym wynikiem test podstawowego systemu wypuszczania i chowania podwozia.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Utrata szczelności instalacji hydraulicznej z powodu uszkodzenia elementu armatury.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Zdarzenie zarejestrowano w bazie danych SMS i sklasyfikowano wg kryteriów przyjętych w PLL „LOT” SA. Będzie ono ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI) monitorowanych zgodnie z zasadami zawartymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.

O zdarzeniu powiadomiono Wytwórcę samolotu i przekazano pompę EDP do dalszych badań.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>