



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2406/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>08.09.2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot Embraer E 190-100</b>			
Dowódca SP:	-			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek do 10.11.2016 r.</i> <i>/ Piotr Richter</i>			
Podmiot badający:	<b>UŻYTKOWNIK</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>NIE WYZNACZONO</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<i>24 stycznia 2017 r.</i>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 08.09.2016 r. w Oddziale Warszawa, zgodnie z zawartą umową obsługi naziemnej pomiędzy linią lotniczą Finnair a Welcome Airport Services, obsługiwano rejs AY 744, relacji Warszawa-Helsinki, operującego samolotem Embraer 190-100 nr rej. OH-LKM.

Po zakończeniu załadunku i boardingu pasażerów na stanowisku postojowym nr 22 rozpoczęto procedurę wypychania samolotu z użyciem przypisanego dla tego typu statku powietrznego dyszlem oraz holownikiem SCHOPF F 206 o numerze bocznym 1218.

Po dojechaniu oraz zatrzymaniu się zestawu na drodze kołowania M (godz. 19:00), operator head set rozpoczął procedurę rozłączenia zestawu i finalnego dopuszczenia samolotu do kołowania na drogę startową. W tym momencie pojawił się problem uniemożliwiający rozłączenia dyszla od holownika – nie można było wyjąć bolec zabezpieczający połączenie.

Operator holownika opuścił kabinę pojazdu w celu udzielenia pomocy pracownikowi dokonującemu rozłączenia dyszla.

Po wykonaniu przez obu pracowników kilku prób udało się wyjąć bolec zabezpieczający w wyniku czego dyszel upadł na płytę lotniska, tym samym zestaw został rozłączony.

Operator holownika opuszczając pojazd nie zaciągnął hamulca ręcznego.

Nachylenie terenu oraz brak punktu oporu doprowadziło do przemieszczania się holownika po rozłączeniu zestawu.

Holownik przemieszczając się samoczynnie uderzył i oparł się krawędzią dachu kabiny o przednią część samolotu (*nos*) doprowadzając do pęknięcia osłony.

Operatorzy biorący udział w zdarzeniu posiadali odpowiednie kwalifikacje oraz nie byli pod wpływem alkoholu bądź innych środków odurzających.

Warunki atmosferyczne panujące tego dnia nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Nieprzestrzeżenie obowiązujących procedur.

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

brak

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

brak

**Komentarz Komisji:**

W przypadku opuszczania swojego miejsca pracy, należy go wcześniej odpowiednio zabezpieczyć.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Piotr Richter	<i>podpis na oryginale</i>