



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2419/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>11.09.2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Embraer E 170			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy liniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	60
Nadzorujący badanie:	<i>Piotr Lipiec / Piotr Richter</i>			
Podmiot badający:	UŻYTKOWNIK			
Skład zespołu badawczego:	NIE WYZNACZONO			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>30 stycznia 2017 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wznoszenia samolotu E170 pojawiły się komunikaty „AVNX MAU 3B FAIL”, „AVNX MAU 2A FAIL”(SPOILER FAULT, BRAKE FOULT). Załoga zgłosiła problem do Centrum Operacyjnego oraz MCC. Podjęto decyzję o powrocie na lotnisko. Lądowanie oraz kołowanie na stanowisko postojowe przebiegło bez problemów.

Warunki atmosferyczne panujące tego dnia nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Zadziałanie bezpiecznika DC BUS 2, które spowodowało wygenerowanie komunikatów prawdopodobnie w wyniku chwilowego przeciążenia i stanu przejściowego.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

brak

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

brak

Komentarz Komisji:

brak

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Piotr Richter	<i>podpis na oryginale</i>