



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2644/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	05 października 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPGD			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Bombardier DHC-8-400			
Użytkownik / Operator SP:	PLL „LOT” SA; ul.17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa			
Dowódca SP:	Pilot zawodowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	82
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Raport/Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	14.10.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lądowania na drodze startowej 11 VOR DME lotniska EPGD o godz. 15:57 UTC doszło do twardego przyziemienia połączonego z kontaktem (przytarcie) tylnej płozy kadłuba z nawierzchnią pasa. Na panelu CWP pojawiła się sygnalizacja TOUCHED RUNWAY. Kapitan po opuszczeniu samolotu przez pasażerów dokonał przeglądu samolotu, stwierdzając pękniętą osłonę czujnika kontaktu z ziemią części ogonowej kadłuba. Poinformowano MCC i Dział Operacyjny, złożono raport ASR. Mechanik z portu lotniczego EPGD dokonał przeglądu samolotu, w wyniku którego stwierdzono brak możliwości wykonania rejsu powrotnego i konieczność dokonania przeglądu specjalnego. W trakcie lądowania panowały trudne warunki meteorologiczne: boczny

wiatr i opad deszczu. Kapitan stwierdził, iż w trakcie przyziemiania nastąpił podmuch wiatru, na który zareagował zwiększeniem mocy z minimalnym opóźnieniem. W wyniku podmuchu samolot zaczął „tonąć” i niezbędne było zwiększenie kąta PITCH. Masa samolotu była praktycznie równa maksymalnej masie do lądowania. W efekcie doszło do twardego przyziemienia z przyspieszeniem 2,4G oraz przytarcia czujnikiem kontaktu ogonowej części kadłuba z nawierzchnią pasa. Czynnikiem sprzyjającym było dodatkowe obciążenia kapitana czynnościami związanymi z zabezpieczeniem po lądowaniu chorej pasażerki, znajdującej się na pokładzie.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Trudne warunki meteorologiczne podczas lądowania.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Zdarzenie zarejestrowano w bazie danych SMS i sklasyfikowano wg kryteriów przyjętych w PLL „LOT” SA. Będzie ono ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI) monitorowanych zgodnie z zasadami zawartymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.

KBZL PLL „LOT” w ramach działań profilaktycznych wezwała pilotów do wspólnej analizy zapisów FDR w celu wskazania ewentualnych błędów i sposobów ich unikania.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>