



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2649/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>07 października 2016</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPBC Warszawa Babice</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Śmigłowiec EC 130 T2</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot śmigłowcowy zawodowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Mieczysław Wyszogrodzki</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Zespół badający użytkownika</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Raport końcowy</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie</i>			
Data zakończenia badania:	<i>06 lutego 2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 07 października 2016 roku o godzinie 18:27 LMT (czasu lokalnego) po wykonaniu lotu komercyjnego pilot wylądował na lotnisku Warszawa Babice. Podczas chłodzenia silnika na panelu ostrzeżeń zaświeciły się dwie lampki sygnalizujące niesprawność z filtrem koloru żółtego, HYD2 oraz SERVO. Pierwsza mówiła o uszkodzeniu pompy hydraulicznej odpowiedzialnej za pracę instalacji hydraulicznej, zapasowej. Druga informacja SERVO mówiła o niesprawnej klimatyzacji. Pilot wyłączył silnik, dokonał adnotacji w Pokładowym Dzienniku Technicznym oraz o zdarzeniu poinformował Dział Techniczny Organizacji Obsługowej PART 145 HIS (Heli Invest Services).

Zespół badający zdarzenie po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania materiałami stwierdził:

- niesprawność instalacji hydraulicznej spowodowana uszkodzeniem paska napędowego pompy hydraulicznej (HYD2),
- niesprawność klimatyzacji spowodowana uszkodzeniem (rozerwaniem) paska napędowego sprężarki klimatyzacji (SERVO).

Śmigłowiec wstrzymano od wykonywania lotów.

Po wykonaniu oględzin i wymianie pasków napędowych pompy hydraulicznej oraz klimatyzacji wykonano próbę, śmigłowiec sprawny.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było zużycie eksploatacyjne paska napędowego klimatyzacji, w wyniku którego doszło do uszkodzenia paska napędowego pompy hydraulicznej.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika-podmiot badający:

Zdarzenie zostało omówione z całym personelem lotniczym firmy Helicopter.pl S.A.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	