



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2753/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>15-10- 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Plecewice k/Brochowa</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Wiatrakowiec Calidus 912</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot wiatrakowca ultralekkiego</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Mieczysław Wyszogrodzki</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie</i>			
Data zakończenia badania:	<i>22-03-2017</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 15-10-2016 rok około godziny 15.16 czasu lokalnego pilot wiatrakowca zaplanował start i wykonanie lotu w rejonie lądowiska Plecewice. Po uruchomieniu i podgrzaniu silnika przystąpił do startu. Podczas rozpędzania stwierdził zablokowanie sterowania przednim kołem. Zablokowanie polegało na ustawieniu koła w pozycji lekko skręconej w lewo. Tak ustawione w trakcie startu spowodowało kołowanie po łuku w kierunku ogrodzenia lądowiska. Pilot próbował temu zapobiec wciskając maksymalnie prawy „pedał” sterowania kierunkiem, niestety bez skutku. Wiatrakowiec kołując w dalszym ciągu zbliżał się w kierunku ogrodzenia. Pilot chcąc uniknąć zderzenia z ogrodzeniem cofnął manetkę gazu w położenie do minimum, z jednoczesnym hamowaniem. W ostatniej fazie hamowania, siła aerodynamiczno-wypadkowa spowodowała wywrócenie wiatrakowca na prawy bok. Pilot opuścił kabinę o własnych siłach nie odnosząc obrażeń.

Posiadał ważne uprawnienie członka personelu lotniczego , świadectwo operatora radiotelegrafisty oraz ważne badania medyczne. Nalot ogólny na wiatrakowcach to 99 godzin 30 minut w tym jako dowódca 44 godziny 30 minut.

Warunki atmosferyczne nie miały wpływu na zdarzenie.

W wyniku wywrócenia uszkodzeniu uległy następujące elementy:

-maszt i łopaty wirnika,

-śmigło,

-statecznik pionowy.

Wiatrakowiec został naprawiony przez producenta w Niemczech , otrzymał świadectwo zdatności do lotu.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną było przygięcie dźwigni poprzecznej widelca przedniego koła, co spowodowało zablokowanie możliwości sterowania przednim podwoziem. Uszkodzenie mogło być spowodowane twardym przyziemieniem z trawersem w lotach poprzedzających wyżej wymienione zdarzenie. Pilot w dniu zdarzenia nie dokonał przeglądu przedlotowego.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika-podmiot badający.

Nie sformułowano zaleceń.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	<i>podpis na oryginale</i>