



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>3105/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>14 grudnia 2016 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>EPPO</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot Dimonad Aircraft DA40</b>			
Znak rozpoznawczy SP:	<b>-</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>-</b>			
Dowódca SP:	<b>Nie dotyczy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<b>Andrzej Pussak</b>			
Podmiot badający:	<b>Użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Informacja o zdarzeniu (Raport)</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>03 stycznia 2017 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 14 grudnia 2016 roku pilot samolotu DA40 z kompletem pasażerów na pokładzie wykonywał start z pasa 28 na lotnisku Poznań-Ławica. Po osiągnięciu prędkości 60 kt, pilot przy nie wypuszczonych klapach do startu rozpoczął wznoszenie, które skutkowało przeciągnięciem. Samolot odchylił się w prawo i przepadł na części trawiastej lotniska. Po skołowaniu i przeglądzie samolotu pilot ponowił start i odleciał do EPBC gdzie wylądował bez żadnych następstw.

#### Przyczyny zdarzenia lotniczego:

**Nie wysunięcie klap do pozycji T/O podczas startu oraz mała prędkość rozbiegu przy ciężarze zbliżonym do MTOW.**

**Okoliczność sprzyjająca:** Małe doświadczenie pilota przy starcie z pełnym obciążeniem.

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Zdarzenie omówiono z pozostałym personelem latającym przedsiębiorstwa.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	Podpis na oryginale