



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>3135/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>16 grudnia 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>TMA LRCL (Cluj)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot DHC-8-Q400</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy liniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Grzegorz Dańko</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>5 kwietnia 2017 r.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 16 grudnia 2016 r. około minuty po starcie samolotu DHC-8-Q400 z lotniska Cluj-Napoca, pojawiła się sygnalizacja „Master Warning Doors”. Załoga kontynuowała wznoszenie do FL80 celem ustalenia czy samolot się zahermetyzuje. Po stwierdzeniu niezahermetyzowania kabiny zawrócono na lotnisko startu.

Komisja ustaliła, iż sygnalizacja „Master Warning Doors” wystąpiła na wysokości ok. 2950 stóp ALT. Ciśnienie wewnątrz kadłuba prawdopodobnie "wypchnęło" drzwi, które nie

były poprawnie osadzone na zamkach, ale były zablokowane na "stopach". W wyniku tego powstała szczelina, przez którą uciekało powietrze. Po otwarciu i poprawnym zamknięciu drzwi problem nie powtórzył się po ponownym starcie samolotu. Lot do Warszawy odbył się bez zakłóceń.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Przyczyną zdarzenia **było nieodpowiednie zamknięcie (nieodomknięcie) tylnych drzwi bagażowych.**

**Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:**

1. Zdarzenie zostało zarejestrowane w bazie danych SMS. Dokonano klasyfikacji zgodnie z przyjętymi u Użytkownika kryteriami i ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI), które są monitorowane zgodnie z zasadami opisanymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.
2. W ramach działań naprawczych zalecono rozważenie przeprowadzenia inspekcji handlingu na lotnisku Cluj-Napoca przez służby Pionu Obsługi Naziemnej Użytkownika.

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała **zaleceń bezpieczeństwa.**

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Grzegorz Dańko	podpis na oryginale