



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

| | | | | |
|---------------------------------------|---|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia: | 3208/16 | | | |
| Rodzaj zdarzenia: | <i>INCYDENT</i> | | | |
| Data zdarzenia: | <i>30 grudnia 2016 r.</i> | | | |
| Miejsce zdarzenia: | <i>CTR EPWA</i> | | | |
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | <i>Samolot Boeing 737-800</i> | | | |
| Użytkownik / Operator SP: | <i>Enter Air sp. z o.o., ul.17 Stycznia 74, 02-146 Warszawa</i> | | | |
| Dowódca SP: | <i>Pilot zawodowy liniowy</i> | | | |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń: | <i>Śmiertelne</i> | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
| | - | - | - | <i>193</i> |
| Nadzorujący badanie: | <i>Tomasz Makowski</i> | | | |
| Podmiot badający: | <i>Zarządzający EPWA</i> | | | |
| Skład zespołu badawczego: | <i>Nie powoływano</i> | | | |
| Forma dokumentu zawierającego wyniki: | <i>Raport/Informacja o zdarzeniu</i> | | | |
| Zalecenia: | <i>NIE</i> | | | |
| Adresat zaleceń: | <i>NIE DOTYCZY</i> | | | |
| Data zakończenia badania: | <i>08.02.2017 r.</i> | | | |

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie z lotniska EPWA na wysokości barometrycznej 302ft po minięciu drogi startowej 11 doszło do zderzenia z ptakiem. Wskutek kolizji wystąpiły silne drgania prawego silnika, zgłoszone przez załogę o godz.09:12 UTC, których poziom został opanowany po zmniejszeniu obrotów. Załoga po wykonaniu wszystkich czynności przewidzianych w takim przypadku przez QRH podjęła decyzję powrotu na lotnisko startu, poinformowała ATC o sytuacji i otrzymała holding (rpt IPSIM, wysokość 6000ft) w celu zużycia paliwa dla uzyskania masy odpowiedniej do lądowania. Po zredukowaniu masy samolotu, o godz.11:22 UTC załoga wykonała normalne lądowanie bez zgłaszania sytuacji niebezpiecznej. Stwierdzono uszkodzenie dwóch łopatek wentylatora i panelu

akustycznego prawego silnika. W wyniku inspekcji pola manewrowego lotniska dokonanej przez sokolnika szczątków ptaka nie odnaleziono, gdyż zdarzenie nastąpiło poza tym terenem.

Środki profilaktyczne zastosowane przez Użytkownika samolotu:

1. Zdarzenie zarejestrowano w bazie danych SMS.
2. Dokonano identyfikacji zagrożenia zgodnie z przyjętymi u Użytkownika kryteriami opisanymi w Podręczniku SMS, określając jego indeks na 64, a zakres tolerancji na HIGH RISK.

Środki profilaktyczne zastosowane przez Zarządzającego lotniskiem:

1. Wzmoczone kontrole pola manewrowego lotniska w związku ze zwiększoną aktywnością przelotów ptaków.
2. Kontrole rejonu lotniska w zakresie występowania hodowli gołębi (wykryto i zgłoszono na Policję lokalizację gołębnika na ul.Jantar 24 w Warszawie).
3. Zmiana ustawień w urządzeniach stacjonarnego systemu odstraszania ptaków BigGard.
4. Wykonywanie bieżących kontroli terenu lotniska i szczelności jego ogrodzenia.
5. Odstrzał zwierząt zagrażających bezpieczeństwu operacji lotniczych.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Obecność ptaka na torze lotu samolotu w rejonie lotniska.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

| | Imię i nazwisko | Podpis |
|----------------------|-----------------|--------|
| Nadzorujący badanie: | Tomasz Makowski | |