



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>102/17</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>13 stycznia 2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko EDDK</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot ATR72</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot liniowy samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Grzegorz Dańko</i>			
Podmiot badający:	<i>Na zgłoszeniu</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie powoływano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>18 lipca 2017 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie z lotniska EDDK samolot wykonywał wznoszenie do FL160 w kierunku punktu DIK. Podczas przecinania FL140 pojawił się alarm "Master Warning" - EXCES CAB ALT. Załoga po zidentyfikowaniu usterki przerwała wznoszenie i obniżyła lot do FL100 oraz wykonała czynności zgodnie z QRH. Ze względu na to, że nie udało się naprawić problemu z hermetyzacją kabiny, załoga podjęła decyzję o powrocie na lotnisko startu EDDK.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia był **błąd załogi lotniczej polegający na pozostawieniu przełącznika zaworu regulującego ciśnienie między wnętrzem samolotu, a jego otoczeniem (OVBD Valve) w pozycji otwartej („FULL OPEN“).**

Działania profilaktyczne podjęte przez Operatora:

Zapoznanie personelu latającego z okolicznościami i przebiegiem zdarzenia lotniczego.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała **zaleceń bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie	Grzegorz Dańko	