



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	388/17			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>09-03-2017</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Podczas lotu z lądowiska H010 szpital Gdańsk do bazy Hems EPGD</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Śmigłowiec EC 135 P2+</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot śmigłowcowy zawodowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	3
Nadzorujący badanie:	<i>Mieczysław Wyszogrodzki</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie</i>			
Data zakończenia badania:	<i>16-03-2017</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 09-03-2017 roku załoga zgodnie ze zleceniem nr 61/R3/2017 otrzymała wezwanie do przewiezienia chorego z miejscowości Trąbki Wielkie do szpitala w Gdańsku. Lot po pacjenta , oraz do lądowiska H010 przy szpitalu Uniwersyteckiego Centrum Klinicznego w Gdańsku przebiegał bez uwag. Po przekazaniu pacjenta personelowi szpitala pilot uruchomił śmigłowiec i wystartował do bazy HEMS w EPGD. Na wysokości około 400 ft w drugiej minucie lotu na ekranie ostrzeżeń i przestróg wyświetliła się informacja „ACTUATION”(awaria siłownika układu stabilizacji sterowania odchyleniem), oraz informacja na głównym wyświetlaczu parametrów lotu „Y” (konieczna ręczna korekta kuru). Pilot podjął decyzję o kontynuowaniu lotu do bazy. Lądowanie w bazie HEMS na lotnisku EPGD odbyło się bez uwag. Zdarzenie zostało odnotowane

w Pokładowym Dzienniku Technicznym i zgłoszone służbie technicznej LPR. Śmigłowiec wstrzymano od lotów. Personel techniczny SOT Szczecin po przybyciu na miejsce zdarzenia wykonał następujące czynności: przemycie i przeczyszczenie złącza elektrycznego siłownika układu stabilizacji sterowania odchyleniem kursu. Po wykonaniu z wynikiem pozytywnym testów systemów autopilota , śmigłowiec przywrócono do dalszej eksploatacji.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną zdarzenia było zanieczyszczone złącze siłownika układu stabilizacji autopilota - sterowanie odchyleniem kursu.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Z incydemem zapoznać cały personel operacyjny LPR.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	podpis na oryginale