



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	450/17			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>16.03.2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot Boeing 737-800</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy zawodowy (ATPL)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Bartosiewicz</i>			
Podmiot badający:	<i>Operator handlingowy</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>21.03.2017</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 16.03.2017 r. o godzinie 19:20 UTC na lotnisku EPWA (na stanowisku 93) w trakcie wykonywania obsługi naziemnej samolotu Boeing 737-800 linii Enter Air Sp. z o.o., doszło do jego uszkodzenia. Uszkodzeniu uległa krawędź progu bagażnika tylnego. Uszkodzenie powstało w wyniku kontaktu barierki taśmociągu z w/w progiem.

Powołana do zbadania zdarzenia komisja¹ ustaliła, że:

- taśmociąg był sprawny technicznie oraz posiadał ważne stosowne przeglądy;

¹ Komisja powołana przez LS Airport Services S.A.

- operator taśmociągu posiadał ważne szkolenia z zakresu obsługi sprzętu GSE w tym przedmiotowego taśmociągu oraz posiadał uprawnienia do poruszania się po płycie lotniska;
- operator taśmociągu nie był pod wpływem alkoholu;

Do zdarzenia doszło w wyniku błędu operatora taśmociągu polegającego na ześlizgnięciu się jego stopy z pedału hamulca co doprowadziło do chwilowej utraty kontroli nad ruchem taśmociągu.

Dokonano oceny stanu technicznego samolotu – uszkodzenia mieściły się w zakresie ustalonym przez producenta. Samolot został dopuszczony do dalszej eksploatacji

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

1. Wszystkie oddziały operatora holdingowego zostały poinformowane o zdarzeniu.
2. Dyrektorzy poszczególnych działów, w trakcie codziennych odpraw, zostali zobowiązani do omówienia zdarzenia z personelem i przypomnienia mu zasad bezpiecznej eksploatacji jednostek GSE² w procesie obsługi.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa – nie wydano.

Komentarz Komisji – bez komentarza.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Bartosiewicz	podpis na oryginale

² GSE – naziemny sprzęt lotniskowy (ground support equipment).