



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

| | | | | |
|---------------------------------------|--|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia: | 464/17 | | | |
| Rodzaj zdarzenia: | <i>Incydent</i> | | | |
| Data zdarzenia: | <i>19 marzec 2017</i> | | | |
| Miejsce zdarzenia: | <i>Lotnisko Rzeszów (EPRZ)</i> | | | |
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | Cessna Citation Excel (Model 560XL) | | | |
| Dowódca SP: | <i>Pilot zawodowy/liniowy</i> | | | |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń: | <i>Śmiertelne</i> | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
| | - | - | - | - |
| Nadzorujący badanie: | <i>Jerzy Girgiel</i> | | | |
| Podmiot badający: | <i>PAŹP/ULC</i> | | | |
| Skład zespołu badawczego: | <i>Nie wyznaczono</i> | | | |
| Forma dokumentu zawierającego wyniki: | <i>Informacja o zdarzeniu</i> | | | |
| Zalecenia: | <i>Nie</i> | | | |
| Adresat zaleceń: | <i>Nie</i> | | | |
| Data zakończenia badania: | <i>09.01.2018 r.</i> | | | |

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 19.03.2017 r. statek powietrzny Cessna Citation Exel (C56X) operatora lotniczego AEROWEST GMBH znaki rejestracyjne D-CAWM lecący z Amsterdamu (EHAM) Holandia do Rzeszowa (EPRZ) otrzymał zgodę kontrolera ruchu lotniczego wieży Rzeszów (KRL TWR RZ) na podejście do lądowania ILS Z do pasa RWY27 z obowiązkiem meldowania w „odlocie” NDB BIA zgodnie z procedurą STAR lotniska Rzeszów. Pilot potwierdził zrozumienie polecenia, a następnie wbrew temu poleceniu, na wysokości 4000 ft wykonał ostry zakręt w lewo chcąc przechwycić ścieżkę zniżania pasa RWY27 „od góry” i wykonać podejście końcowe do lądowania. (Należy

zaznaczyć, że pilot C56X rozpoczął to podejście 1200 ft nad normalną ścieżką zniżania, która w punkcie BIA przebiega na wysokości 1800 ft AMSL.) W tym czasie po pasie startowym RWY27 z przeciwnym kursem („backtrackiem”) kołował do startu samolot Challenger CL60 o znakach 4X-CZI. Kontroler zareagował wydając komendę ”go around” podchodzącemu do lądowania D-CAWM, który po wykonaniu drugiego podejścia ILS Z do RWY27 wylądował o godzinie 20.10.

Warunki atmosferyczne: nie miały wpływu na zaistniałe zdarzenie.

Przyczyna zdarzenia lotniczego: odstępstwo pilota Cessny Citation Exel (C56X) o znakach rejestracyjnych D-CAWM od opublikowanej procedury do lądowania lotniska Rzeszów.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Nie podjęto.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

| | Imię i nazwisko | Podpis |
|----------------------|-----------------|--------|
| Nadzorujący badanie: | Jerzy Girgiel | |