



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

RAPORT KOŃCOWY Z BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO

Numer ewidencyjny zdarzenia:	556/17			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>01 kwietnia 2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Rejon lotniska EPCD</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Cessna 152</i>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>OKL ATO PWSZ w Chełmie, ul.Pocztowa 54, 22-100 Chełm</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Tomasz Makowski</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie powoływano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Raport/informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>02.06.2017 r.</i>			

Opis przebiegu i okoliczności oraz analiza zdarzenia:

Podczas wykonywania lotu nawigacyjnego w ramach treningu kadry samolotowej juniorów pilot (nalot ogólny – 96 godz., na typie – 79 godz.) po ok. 100 minutach lotu zauważył wyłączony wyłącznik alternatora. Po włączeniu tego wyłącznika wskaźnik alternatora przesunął się w prawe maksymalne położenie. Po wykonaniu prób restartowania alternatora sytuacja nie zmieniła się. Pilot przerwał zadanie i wrócił na lotnisko startu.

W trakcie badania okoliczności zdarzenia okazało się, że pilot nie włączył wyłącznika alternatora po uruchomieniu silnika. Po jego włączeniu po ok.100 minutach lotu wskazówka ładowania na wskaźniku znalazła się w prawym maksymalnym położeniu, co prawidłowo sygnalizowało rozładowanie akumulatora. Pilot niewłaściwie zinterpretował zaistniałą sytuację jako wynik uszkodzenia alternatora oraz zbyt duży prąd ładowania i z tego powodu kilkakrotnie próbował zrestartować alternator.

Przyczyna (przyczyny) zdarzenia:

1. Niepełne wykonanie procedury startowej przez pilota.
2. Niewłaściwa ocena sytuacji, spowodowanej niepełnym wykonaniem procedury startowej.

Okoliczności sprzyjające:

Małe doświadczenie pilota.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Omówienie błędów w przygotowaniu do lotu oraz niewłaściwego czytania list kontrolnych przed lotem z uczestnikiem zdarzenia oraz ze studentami Ośrodka ze zwróceniem szczególnej uwagi na kontrolowanie czynności wykonywanych w kabinie.

Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

Nie ma.

KONIEC

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>