



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>672/17</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>02.04.2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot DH8D</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot ATPL</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Bartosiewicz</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:				

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia

W dniu 02.04.2017 r. około godz. 11.30 UTC załoga samolot DH8D kołującego po TWY E EPWA do startu z RWY 29 podjęła decyzję o powrocie na stanowisko postojowe. Powodem takiej decyzji było zaświecenie się sygnalizacji informującej o otwarciu drzwi podwozia przedniego. Samolot zaparkował na stanowisku nr 43B. Pasażerowie zastali wycofani z pokładu do terminala, gdzie oczekiwali na samolot zastępczy.

## **Działania podjęte przez użytkownika**

Po powrocie na stanowisko postojowe samolot został przekazany służbom technicznym, które stwierdziły, że doszło na nim do usterki czujnika zblizeniowego PROXIMITY SENSOR z układu NOSE-GEAR DOOR CLOSED SENSOR.

Służby techniczne wymieniły niesprawny czujnik wraz z przewodami oraz dokonały jego regulacji – sygnalizacja prawidłowa. Samolot został dopuszczony do dalszej eksploatacji.

Usterka nie pojawiła się ponownie.

Przeprowadzono analizę występowanie tego typu usterki w wyniku, której ustalono, że:

- działanie sensorów jest weryfikowane przez okresowy pomiar induktancji - zlecany po i przed sezonem zimowym celem wykluczenia sensorów, których parametry zaczynają odbiegać od normy;
- usterka w tym układzie nie występowała wcześniej;
- na dzień 07.07.2017 r. był to pierwszy przypadek usterki czujnika w tym układzie w bieżącym roku.

W związku z powyższym podjęto decyzję o pozostawieniu obowiązującego programu kontroli czujników bez zmian.

## **Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Usterka czujnika zblizeniowego PROXIMITY SENSOR w układzie drzwi podwozia przedniego.

## **Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa**

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Bartosiewicz	