



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH
Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	862/17			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>13 maja 2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Elbląg (EPEL)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron M 291</i>			
Dowódca SP:	<i>Skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	<i>1</i>	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Pussak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i>			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>16 sierpnia 2017 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń skoczek wykonywał pierwszy skok na zadanie SL1. Skok od momentu oddzielenia się od samolotu do lądowania był wykonany prawidłowo. Wykonanie rundy i podejścia prawidłowe pod wiatr. Uczeń przed przyziemieniem nie zahamował spadochronu i uderzył w ziemię w okolicach startu na zwiększonej prędkości z wysoko uniesionymi nogami. Ucznia przewieziono karetką do szpitala gdzie stwierdzono pęknięcie podstawy kręgu w odcinku lędźwiowym.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Błąd w technice skoku polegający na nie zahamowaniu spadochronu w ostatniej fazie lotu oraz nieprawidłowa pozycja do lądowania (zbyt wysoko uniesione nogi).

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Omówienie zdarzenia z zainteresowanym uczniem skoczkiem w celu wyjaśnienia dlaczego zapomniał o zahamowaniu spadochronu. Zwrócenie jeszcze większej uwagi w kolejnych szkoleniach podczas ćwiczeń na skoczni oraz upręży na technikę lądowania.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	