



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>870/17</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>17 maja 2017</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Zielona Góra EPZP</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Śmigłowiec EC 135 P2+</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot śmigłowcowy zawodowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	3
Nadzorujący badanie:	<i>Mieczysław Wyszogrodzki</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie</i>			
Data zakończenia badania:	<i>13 czerwca 2017 r.</i>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 17 maja 2017 r. załoga filii w Zielonej Górze zgodnie ze zaleceniem nr 154/R15/2017 wykonała lot HEMS do wypadku w m. Trzebiatów. Po starcie w trakcie rozpędzania pilot stwierdził na wskaźniku FLI różnicę wskazań momentów obrotowych silników o wartość 20%. Załoga podjęła decyzję o przerwaniu misji i lądowaniu w miejscu startu. Lądowanie odbyło się bez uwag. Zgodnie z zaleceniem Centrum Koordynacji Technicznej śmigłowiec wyłączono z eksploatacji. Następnie zgodnie z zaleceniem CKT pilot dokonał regulacji momentów obrotowych turbosprężarek silników w obecności mechanika za pomocą przełącznika ( ENG TRIM ). Po regulacji wykonano próbę śmigłowca na ziemi. Wartości TRQ silników były prawidłowe zgodnie z MSM 05-62-00, 6-4. Śmigłowiec przywrócono do dalszej eksploatacji.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Prawdopodobną przyczyną zdarzenia było niezamierzone wyłączenie przełącznika (ENG TRIM znajdującego się na dźwigni skoku i mocy), odpowiedzialnego za utrzymanie prędkości obrotowych turbosprężarek silników.

**Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:**

Zdarzenie zostało omówione z całym personelem operacyjnym LPR.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	<i>podpis na oryginale</i>