



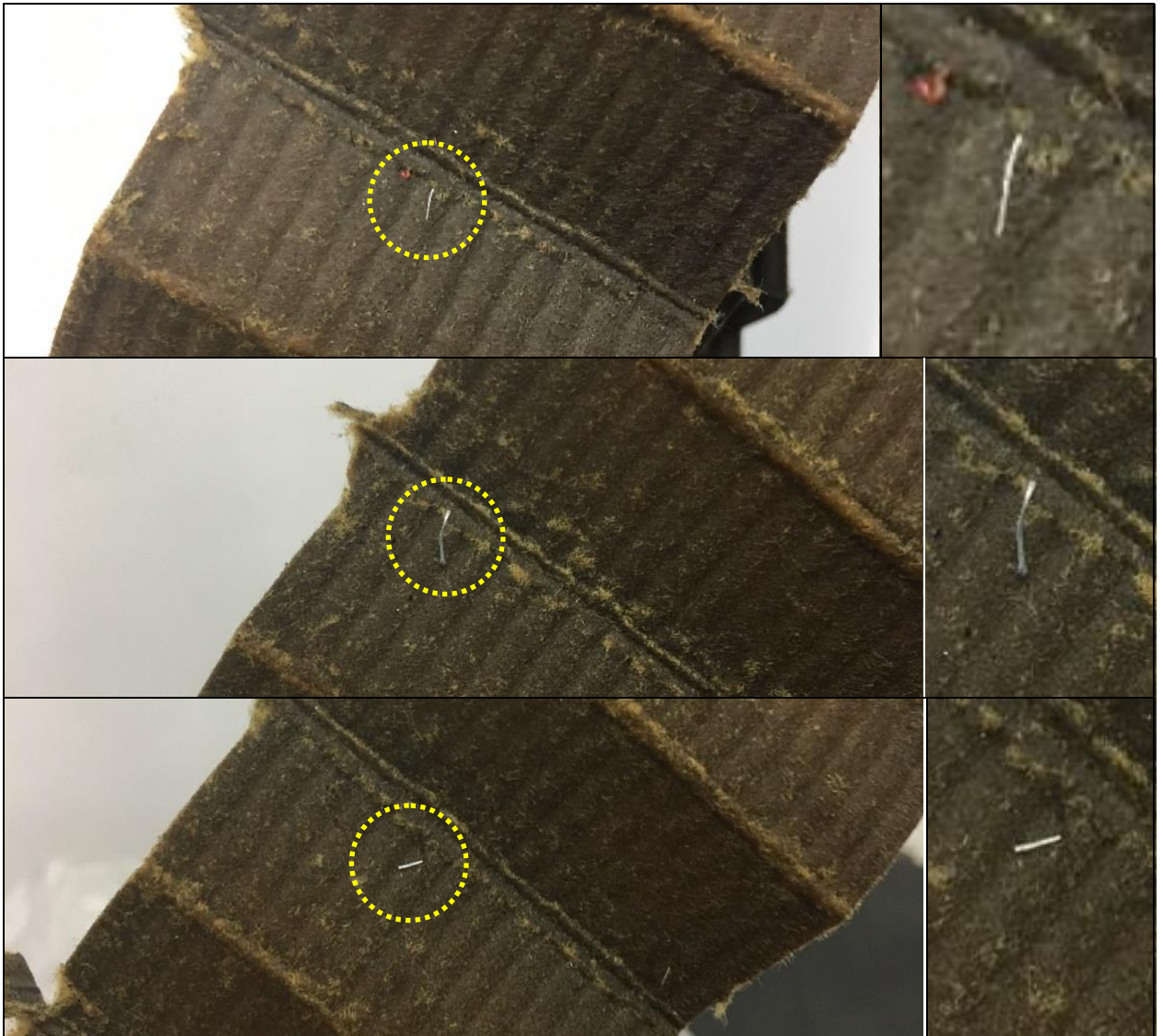
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	933/17			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>19 maja 2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Przelot, FIR EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Cessna 172</i>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>Goldwings Flight Academy sp. z o.o., sp. K-A ul. Batystowa 4/1, 02-835 Warszawa</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot z licencją ATPL(A)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Tomasz Makowski</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie powoływano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Raport/informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>NIE MA</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE MA</i>			
Data zakończenia badania:				

Przebieg i okoliczności zdarzenia (na podstawie zgłoszenia i raportu Użytkownika):

W trakcie przelotu VFR pilot-dowódca stwierdził niską wartość ciśnienia oleju, pozostającą jeszcze w bezpiecznym zakresie. Pilot podjął decyzję o przerwaniu lotu. Po wylądowaniu mechanicy dokonujący przeglądu instalacji olejowej stwierdzili na filtrze oleju obecność nieznacznej liczby metalowych opiłków (3 szt. – p. zdjęcia poniżej). Ze względu na kształt opiłków podjęto decyzję o zdemontowaniu silnika i przekazaniu go do organizacji obsługowej, która wykonywała jego remont główny (silnik był jeszcze na gwarancji). Z organizacją tą ustalono dokonanie ostatecznej diagnozy zdarzenia.



Opiłki znalezione na filtrze oleju [foto: Użytkownik samolotu].

W trakcie analizy zdarzenia nie ustalono jednoznacznie przyczyny wystąpienia opiłkowania, stwierdzono jednak nietypowe ślady zużycia na panewkach głównych i korbowodowych wału korbowego, które mogły być spowodowane niewłaściwym pierwszym uruchomieniem silnika po długim okresie składowania lub przerwy w eksploatacji. Po przeglądzie w organizacji obsługowej silnik ponownie zamontowano na samolocie i dopuszczono do dalszej eksploatacji, w trakcie której nie stwierdzono żadnych nieprawidłowości.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyny zdarzenia nie ustalono.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Nie stwierdzono.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

- Zapoznano cały personel z zaistniałym zdarzeniem oraz z protokołem przeglądu silnika przeprowadzonego przez organizację obsługową.
- Personel techniczny podczas czynności obsługowych ma zwracać szczególną uwagę na obecność opiłków, określając ich charakter (tj. możliwe pochodzenie z elementów aluminiowych bądź stalowych) i ilość.

Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi i komentarze:

Nie ma.

Zalecenie Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	