



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1039/17</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>27 maja 2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Chrcynno (EPNC)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron Silhouette 170</i>			
Dowódca SP:	<i>Skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Pussak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>07 czerwca 2017 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 27 maja 2017 roku skoczek spadochronowy wykonywała skok na zadanie RW-2. Po zakończonym zadaniu skoczek otworzyła spadochron na wysokości ok.1000 metrów i stwierdziła skrzywienie linek nośnych na długości 1 metra. Skoczek zaobserwowała, że linki z prawej strony są splątane na wysokości slajdera, co uniemożliwiało sterowanie spadochronem. Skoczek przystąpiła do procedury awaryjnej wyczepiając czaszę główną i otwierając spadochron zapasowy. Lądowanie odbyło się na użytkowej części lotniska bez obrażeń. Oględziny czaszy spadochronu nie wykazały przyczyny zdarzenia. Nie stwierdzono splątania, a uchwyty sterownicze znajdowały się na swoich

miejscach. Nie stwierdzono żadnych nieprawidłowości w stanie technicznym taśm nośnych jak również linek nośnych i sterowniczych

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną wystąpienia nieprawidłowości otwarcia spadochronu mógł być błąd niedokładnego zaplecenia linek w pierścienie gumowe osłony lub tzw. wysyp linek z gumowych pierścieni osłony podczas układania spadochronu.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Wymieniono gumki do wplatania linek w osłonie spadochronu. Polecono osobom układającym sprawdzać podział linek nośnych i sterowniczych na grupy w czasie układania oraz zwracać uwagę na skuteczność zamocowania uchwytów sterowniczych. Zwrócono uwagę, aby podczas układania osłony z czaszą do pokrowca dbać o równomierne rozłożenie luzu linek w pokrowcu.

Opis zdarzenia został opublikowany na stronie internetowej podmiotu w celu zapoznania innych skoczków z przebiegiem zdarzenia oraz zaleceniami mającymi zapobiegać podobnym zdarzeniom w przyszłości.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>