



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1090/17			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	2 czerwiec 2017 r.			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPZR</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec, Jantar Std.3			
Dowódca SP:	<i>Pilot szybowcowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej LEWANDOWSKI</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Andrzej LEWANDOWSKI</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu [raport]			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania: 2017 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 2 czerwca 2017 r. w czasie startu za samolotem holującym w fazie rozbiegu nastąpiło rozłączenie napędu sterowania lotki lewego skrzydła. Pilot po nabraniu wysokości 100m wyczepił się, zrobił dowrót do lotniska ok. 150° i wylądował na lotnisku bez uszkodzeń.

W czasie zakrętu szybowca odpadła owiewka kabiny spadając do wody.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

- 1) Nieprawidłowe podłączenie napędu lotek podczas składania szybowca.
- 2) Nieprawidłowe wykonanie przeglądu przedlotowego

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Każdy pilot Górskiej Szkoły Szybowcowej AP Żar przeszedł przeszkolenie z zakresu montażu i demontażu szybowca u Szefa Technicznego szkoły.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Lewandowski	