



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

|                                  |                                   |                |               |                    |
|----------------------------------|-----------------------------------|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia:     | <b>1278/17</b>                    |                |               |                    |
| Rodzaj zdarzenia:                | <b>INCYDENT</b>                   |                |               |                    |
| Data zdarzenia:                  | <b>20 czerwca 2017</b>            |                |               |                    |
| Miejsce zdarzenia:               | <b>Głogów</b>                     |                |               |                    |
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | <b>Śmigłowiec EC 135 P2+</b>      |                |               |                    |
| Dowódca SP:                      | <b>Pilot śmigłowcowy zawodowy</b> |                |               |                    |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:   | <i>Śmiertelne</i>                 | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
|                                  | -                                 | -              | -             | 4                  |
| Nadzorujący badanie:             | <b>Mieczysław Wyszogrodzki</b>    |                |               |                    |
| Podmiot badający:                | <b>PKBWL</b>                      |                |               |                    |
| Skład zespołu badawczego:        | <b>Nie było</b>                   |                |               |                    |
| Zalecenia:                       | <b>Nie</b>                        |                |               |                    |
| Adresat zaleceń:                 | <b>Nie</b>                        |                |               |                    |
| Data zakończenia badania:        | <b>8 sierpnia 2017 r.</b>         |                |               |                    |

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 20 czerwca 2017 r. załoga dyżurna Oddziału w Zielonej Górze zgodnie ze zleceniem nr 213/R15/2017 wykonała lot ratowniczy (między szpitalny) po trasie Zielona Góra, Zgorzelec, Wrocław. W trakcie lotu powrotnego z Wrocławia do bazy w Zielonej Górze w rejonie miejscowości Głogów na panelu ostrzeżeń wyświetlił się, trwający krótką chwilę komunikat ostrzegawczy „Rotor RPM”, załoga usłyszała sygnał dźwiękowy świadczący o zbyt małej prędkości obrotowej wirnika nośnego. Pilot wyłączył sygnał dźwiękowy i wraz z załogą dokonał sprawdzenia parametrów pracy zespołu napędowego. Parametry pracy zespołu napędowego były prawidłowe, nie było innych przestróg wyświetlanych na urządzeniu CAD, jak również na obrotomierzu WN oraz turbin napędowych. Po upewnieniu się, że parametry są prawidłowe pilot podjął decyzję o kontynuowaniu lotu do bazy. Podczas podejścia do lądowania lampka sygnalizacyjna „Rotor

RMP” (filtr koloru czerwonego) kilkakrotnie zapalała się i gasła. Lądowanie odbyło się bez uwag. Pilot o zdarzeniu poinformował Centrum Koordynacji Technicznej.

Śmigłowiec wstrzymano od dalszej eksploatacji.

Personel techniczny Stacji Obsługi Technicznej ze Szczecina po zdiagnozowaniu usterki, wymienił niesprawny dajnik obrotów wirnika nośnego S/N 13-169173-22400 na nowy S/N 16-169173-28816 zgodnie z AMM 62-41-00, 8-1. Wykonano z wynikiem pozytywnym testy wg AMM 62-41-00, 5-2 oraz AMM 77-10-00, 5-2, po czym załoga uruchomiła śmigłowiec, dokonała próby sprawdzenia na ziemi, wykonała lot kontrolny i stwierdziła, że śmigłowiec jest sprawny.

Śmigłowiec przywrócono do dalszej eksploatacji.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

**Prawdopodobną przyczyną zdarzenia lotniczego było zużycie eksploatacyjne dajnika obrotów wirnika nośnego.**

**Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:**

Zdarzenie zostało omówione z całym personelem operacyjnym LPR.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

|                      | Imię i nazwisko         | Podpis |
|----------------------|-------------------------|--------|
| Nadzorujący badanie: | Mieczysław Wyszogrodzki |        |