



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1289/17			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	15 czerwca 2017 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Wrocław-Strachowice [EPWR]			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot SAAB SF-340A			
Użytkownik / Operator SP:	SkyTaxi sp. z o.o. ul.Skarżyńskiego 36 (Budynek D), 54-530 Wrocław			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy zawodowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	-	-	-	36
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Raport/informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE MA			
Adresat zaleceń:	NIE MA			
Data zakończenia badania:	10.10.2017 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia (na podstawie zgłoszenia Użytkownika):

Dnia 15.06.2017 r. o godz.08:30 (LMT) po uruchomieniu silników mechanik SkyTaxi zauważył przedmioty spadające z lewego statecznika poziomego. Silniki wyłączono. Podczas oględzin miejsca zdarzenia znaleziono narzędzia i materiały, które spadły z samolotu, a podczas oględzin samolotu stwierdzono na górnej powierzchni jego lewego statecznika poziomego przy usterzeniu pionowym obecność dalszych narzędzi i materiałów związanych z wykonywanymi poprzedniego dnia pracami obsługowymi na „dorsal fin”. Po oczyszczeniu i weryfikacji usterzenia oraz sprawdzeniu

poprawności wychyleń sterów samolot został dopuszczony do lotu. W trakcie dalszej eksploatacji nie stwierdzono żadnych nieprawidłowości, które mogłyby mieć związek z tym zdarzeniem.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Błąd ludzki – nieuwaga pracownika.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Nie stwierdzono.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Zdarzenie zostało zarejestrowane w Safety Management System Operatora w ramach dobrowolnego systemu zgłaszania zdarzeń. Dział Bezpieczeństwa Operatora dokonał przedstawienia i omówienia zdarzenia na posiedzeniu SAG 20.06.2017 r. oraz sklasyfikował zdarzenie do zgłoszenia PKBWL w ramach obowiązkowego systemu zgłaszania zdarzeń.

Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi i komentarze:

Nie ma.

Zalecenie Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	