



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1556/17			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	16 lipca 2017 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Kikity [EPKI]			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Evektor SportStar RTC			
Użytkownik / Operator SP:	Aeroklub Gdański ul.Powstańców Warszawy 36, 83-000 Pruszcz Gdański			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	1
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	NIE POWOŁYWANO			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	RAPORT KOŃCOWY			
Zalecenia:	NIE MA			
Adresat zaleceń:	NIE MA			
Data zakończenia badania:	08.08.2017 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia (na podstawie zgłoszenia/raportu Użytkownika):

Dnia 16 lipca 2017 r. ok. godz. 11:30 LMT pilot samolotu SportStar RTC wykonujący przelot na trasie Pruszcz Gdański [EPPR] – Kikity [EPKI] po wylądowaniu na lotnisku w Kikicach skołował z pasa aby ustąpić miejsca oczekującemu na start wiatrakowcowi, a następnie wkołował ponownie na pas w celu dotarcia na miejsce postojowe przy hangarze. Kołując poza pasem przejechał przez lokalne zagłębienie gruntu, niewidoczne z kabiny. Miejsce, przez które kołował, było skoszone jak pas startowy. W wyniku wpadnięcia przedniego podwozia w zagłębienie doszło do zetknięcia się łopat pracującego śmigła z nawierzchnią i ich uszkodzenia.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Wkołowanie w nierówność terenową niewidoczną z kabiny.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Brak.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Nie podejmowano.

Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi i komentarze:

Nie ma.

Zalecenie Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	