



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b><i>1667/17</i></b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b><i>INCYDENT</i></b>			
Data zdarzenia:	<b><i>18 lipca 2017 r.</i></b>			
Miejsce zdarzenia:	<b><i>Poznań Kobylnica (EPPK)</i></b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b><i>Samolot Extra EA 300/L</i></b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b><i>1</i></b>
Nadzorujący badanie:	<b><i>Patrycja Pacak</i></b>			
Podmiot badający:	<b><i>UŻYTKOWNIK</i></b>			
Skład zespołu badawczego:	<b><i>NIE WYZNACZONO</i></b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b><i>Informacja o zdarzeniu (raport)</i></b>			
Zalecenia:	<b><i>NIE</i></b>			
Adresat zaleceń:	<b><i>NIE DOTYCZY</i></b>			
Data zakończenia badania:	<b><i>28 listopada 2017 r.</i></b>			

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W dniu 18.07.2017 roku na lotnisku Kobylnica (EPPK) za samolotem Extra EA 300/L odbywały się hule szybowców do lotów treningowych w strefie akrobacji. Do godziny 16:30 pilot samolotu holującego wykonał 15 lotów (3 serie po 5 lotów) w łącznym czasie 1 h 15 min, z przerwami na kołowanie do stacji paliw i tankowanie samolotu. Przed rozpoczęciem kolejnej serii holi pilot zajął miejsce w kabinie, zapiął pasy, zamknął owiewkę kabiny, uchwytem zamykającym kabinę zablokował zamki owiewki i uruchomił silnik. Po otrzymaniu zgody na kołowanie pilot pokołował ze stacji paliw do progu pasa 25, w miejsce postoju szybowców. Kołowanie samolotem Extra odbywa się metodą tzw. „zmijki”, co jest związane z ograniczonym polem widzenia pilota siedzącego w tylnej kabinie. W odległości około 50 m od szybowca S-1 Swift pilot holujący

wykonał zakręt o 90°, w celu ustawienia samolotu prostopadle do osi pasa i oczekiwania na start. Ponieważ pilot szybowca dał znak ręką, potwierdzając swoją gotowość do startu, pilot samolotu rozpoczął zakręt w lewo z zamiarem ustawienia się w osi podłużnej szybowca. Wraz ze zwiększeniem otwarcia przepustnicy nastąpiło zwiększenie prędkości strug powietrza opływających kadłub i w konsekwencji samoczynne otwarcie się owiewki kabiny. Owiewka kabiny spadła na prawą stronę kadłuba samolotu, ulegając uszkodzeniu (Rys. 1). Rama owiewki nie uległa uszkodzeniu. Ponadto na zawiasach nie było widocznych pęknięć i uszkodzeń, a przy próbie działania zamków nie stwierdzono zacięć.



Rys. 1 Owiewka kabiny po zdemontowaniu z samolotu Extra EA 300/L [źródło: Użytkownik]

W samolocie Extra EA 300/L zamknięcie kabiny polega na przymknięciu owiewki oraz zablokowaniu jej uchwytem zamka zapobiegającym otwarciu się kabiny w locie (Rys. 2).



Rys. 2 Widok szczegółowy zamka zabezpieczającego owiewkę kabiny [źródło: Użytkownik]

Prawidłowe zablokowanie owiewki kabiny wymaga przymknięcia owiewki, ściśnięcia uchwytu, dociśnięcia owiewki do burty samolotu i następnie zwolnienia uchwytu. Uchwyt powinien być w pozycji „zablokowany” oznaczonej kolorem czerwonym na wewnętrznej krawędzi ramy owiewki. Dobrą praktyką jest sprawdzenie zamknięcia kabiny poprzez próbę uniesienia owiewki ręką.

Pilot posiadał znaczne doświadczenie, w tym również na samolocie, na którym miało miejsce zdarzenie, a także kwalifikacje niezbędne do wykonywanego zadania.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

**Prawdopodobną przyczyną zniszczenia owiewki kabiny było nieprecyzyjne zamknięcie kabiny.**

**Okoliczność sprzyjająca:**

Niewykonanie sprawdzenia zamknięcia kabiny poprzez próbę uniesienia owiewki ręką.

**Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:**

Postanowiono zwrócić uwagę na sposób zamykania kabiny w samolotach Extra eksploatowanych w Aeroklubie Poznańskim. Podczas wstępnego szkolenia na typ statku powietrznego należy szczególną uwagę zwracać na prawidłowe sprawdzanie zamknięcia kabiny, jak i wdrażać nawyk sprawdzenia zamknięcia kabiny poprzez próbę uniesienia owiewki ręką.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Patrycja Pacak	