



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1788/17			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>26 lipca 2017</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Sieradz</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Śmigłowiec EC 135 P2+</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot śmigłowcowy zawodowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	3
Nadzorujący badanie:	<i>Mieczysław Wyszogrodzki</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Zespół badający LPR</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie</i>			
Data zakończenia badania:	<i>19 września 2017 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 26 lipca 2017 roku załoga dyżurna filii LPR w Łodzi otrzymała zlecenie nr 251/R16/2017 na lot do chorego w m. Czeszków. W trakcie lotu na 2 minuty przed lądowaniem na ekranie ostrzeżeń CAD wyświetlił się komunikat „WARNING AP Trim”. Lądowanie po chorego odbyło się bez uwag. Kolejne uruchomienie i przelot do szpitala w Sieradzu odbył się bez uwag, autopilot działał poprawnie. Po uruchomieniu śmigłowca w Sieradzu ponownie pojawił się komunikat „WARNING AP Trim”, również w słuchawkach pojawił się gong akustyczny. Tym razem nie można było autopilota włączyć. Załoga po odczytaniu listy kontrolnej podjęła decyzję o przelocie do bazy w Łodzi, lotem VFR bez włączonego autopilota. Lądowanie w bazie odbyło się bez uwag. Po wylądowaniu pilot zdecydował o przeprowadzeniu testu AP ale żaden z przycisków na panelu

AP nie działał. Po wyłączeniu śmigłowca zdarzenie zostało zgłoszone do Centrum Koordynacji Technicznej.

Śmigłowiec chwilowo wstrzymano od eksploatacji, a po dokonanej analizie przez CKT dyżur został wznowiony po zastosowaniu MEL 22 pkt 1 kat C do dnia 5 sierpnia 2017 roku (stanowiący, że loty można wykonywać w warunkach VFR bez użycia autopilota). W dniach od 28 lipca do 1 sierpnia 2017 roku personel techniczny Stacji Obsługi Technicznej Warszawa Babice zgodnie z KOC nr 083/011/HXE/1/1 w ramach diagnozowania usterki dokonał sprawdzenia AP według THALES ASMM EC-135 F911 wynik poprawny. Sprawdzono napięcia w gniazdach (H i L) załączy CADA i CAEA APM. Po wykonanych sprawdzeniach podjęto decyzję o wymianie modułu autopilota APM 2000. Zdemontowano urządzenie P/N 416-00297-007, S/N 168 i zamontowano S/N 1272 zgodnie z AMM 22-10-00, 4-1.

Wykonano z wynikiem pozytywnym lot próbny zgodnie z MSM 05-65-00, 6-1. Z dniem 1 sierpnia 2017 roku zdjęte zostało ograniczenie MEL.

Śmigłowiec w pełni sprawny.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia lotniczego był niesprawny elektroniczny moduł wyboru trybu pracy autopilota bloku APM 2000.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Zdarzenie zostało omówione z całym personelem operacyjnym LPR.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	