



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1940/17			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	05 sierpnia 2017 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Góraszka [EPGO]			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot ultralekki SkyRanger			
Użytkownik / Operator SP:	Osoba prywatna			
Dowódca SP:	Pilot ze Świadectwem Kwalifikacji UACP			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	1
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik + Właściciel			
Skład zespołu badawczego:	NIE POWOŁYWANO			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu/Raport końcowy			
Zalecenia:	NIE MA			
Adresat zaleceń:	NIE MA			
Data zakończenia badania:	29.08.2017 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia (na podstawie zgłoszenia Użytkownika):

Dnia 5 sierpnia 2017 r. o godz. 17:45 LMT pilot ze Świadectwem Kwalifikacji UACP (mężczyzna lat 65, nalot całkowity 77 godz. w tym 53 godz. na samolocie SkyRanger) podchodził do lądowania na kierunku „14” lotniska Góraszka [EPGO] po wykonaniu trwającego ok. 10 minut kręgu nadlotniskowego na wypożyczonym od znajomego samolocie ultralekkim SkyRanger. Wykonywany lot miał na celu budowanie nalotu przez Użytkownika. Podczas przyziemienia, w obecności właściciela samolotu, doszło do dwukrotnego odbicia samolotu od nawierzchni lotniska a następnie do jego skapotowania. Pilot nie odniósł obrażeń i opuścił samolot o własnych siłach. Samolot został poważnie uszkodzony. W ocenie pilota warunki meteorologiczne (wiatr 270°/ 3 kts, CAVOK) nie miały wpływu na zaistnienie i przebieg zdarzenia. Według opinii wyrażonej przez pilota w zgłoszeniu zdarzenia prędkość przyziemienia była zbyt wysoka i zabrakło decyzji o odejściu na drugi krąg po pierwszym odbiciu. Nie stwierdzono żadnych objawów mogących świadczyć o niesprawności samolotu przed przystąpieniem do lotu ani w trakcie jego wykonywania. O wypadku

powiadomiono PKBWL i Policję (w celu sprawdzenia trzeźwości pilota). Udokumentowano fotograficznie miejsce wypadku i widoczne uszkodzenia zewnętrzne samolotu.



1 – Ogólny widok samolotu na miejscu wypadku. Widoczne ślady przyziemienia.



2 – Ogólny widok samolotu na miejscu wypadku. Widoczne uszkodzenia płotowca.



3, 4 – Ogólny widok samolotu na miejscu wypadku i zbliżenie na tylną część kadłuba.



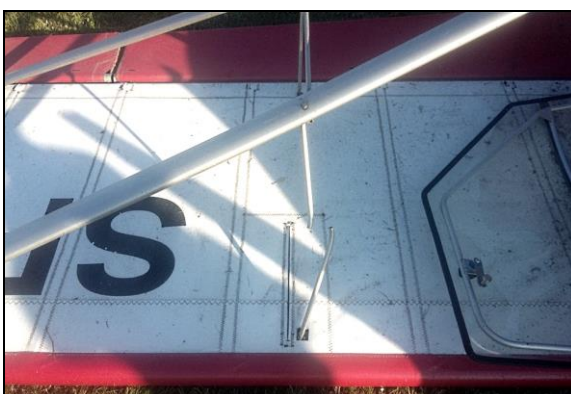
5, 6 – Uszkodzenia śmigła, podwozia i przedniej części kadłuba.



7, 8 – Uszkodzenia śmigła, podwozia i przedniej części kadłuba.



9, 10 – Zniszczone śmigło i zbliżenie wnętrza kabiny.



11, 12 – Uszkodzenia skrzydeł od spodu.

Użytkownik i Właściciel samolotu w uzgodnieniu z PKBWL przygotowali i przesłali dokumentację niezbędną do stwierdzenia przyczyny zdarzenia. PKBWL nie wysyłała zespołu badawczego na miejsce zdarzenia. Pilot został zapoznany z projektem raportu końcowego i nie wniósł do jego treści uwag w zakresie bezpieczeństwa lotniczego.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Błędy pilotażu polegające na:

1. zbyt wysokiej prędkości przyziemienia.
2. braku decyzji o odejściu na drugi krąg po pierwszym odbiciu od nawierzchni lotniska.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Nie stwierdzono.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Nie było.

Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi i komentarze:

Nie ma.

Zalecenie Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	