



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2132/17</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>15 sierpnia 2017 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Wrocław-Szymanów (EPWS)</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Szybowiec SZD-51-1 Junior</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b>1</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Patrycja Pacak</b>			
Podmiot badający:	<b>UŻYTKOWNIK</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>NIE WYZNACZONO</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Informacja o zdarzeniu (raport)</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>22 sierpnia 2017 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 15.08.2017 roku na lotnisku Szymanów (EPWS) uczeń-pilot wykonywała lot w ramach przeszkolenia na nowy typ, tzw. laszowania szybowca SZD-51-1 Junior. O godzinie 18:55 LMT uczeń-pilot wystartowała za wyciągarką, po czym zbudowała prawidłowy krąg nadlotniskowy. Po wyjściu na prostą do lądowania uczeń-pilot nie zachowała stałego kąta szybowania, w wyniku czego prędkość szybowca ulegała zmianie. W końcowej fazie podejścia prędkość była zbyt duża, a przyziemienie nastąpiło bez wytrzymania.

Dobieg zakończył się ze zmianą kierunku o 180°. Uszkodzeniu uległo oszklenie kabiny, pękając w poprzek na całej długości.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

**Przyziemienie bez wytrzymania na zbyt dużej prędkości.**

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Patrycja Pacak	