



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2257/17</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>26 sierpnia 2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Piotrków Trybunalski ( EPPT)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron Pilot 170</i>			
Dowódca SP:	<i>Skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Pussak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<i>29 sierpnia 2017 r.</i>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek spadochronowy wykonywał 96 skok w życiu i 2 skok w tym dniu. Wysokość skoku 4200 m AGL z samolotu SC-7 Skyvan przy prędkości wiatru około 2 m/s. Skok przebiegał prawidłowo. W czasie napełniania czaszy głównej slajder zatrzymał się w połowie linek najprawdopodobniej z powodu węzła powstałego na lince sterowniczej. Skoczek wypiął czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy. Skoczek lądował na lotnisku bez obrażeń.

### Przyczyna zdarzenia lotniczego:

**Powstanie węzła na lince sterowniczej podczas procesu otwarcia spadochronu.**

### **Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający

Zdarzenie omówiono z skoczkami i układaczami. Układaczom zalecono aby podczas układania spadochronów monitorowali stan linek sterowniczych systematycznie je rozkręcając.

### **Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	