



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2967/17</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>31 października 2017</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPMO Modlin</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Śmigłowiec Robinson R-44</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot śmigłowcowy zawodowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Mieczysław Wyszogrodzki</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Zespół badający użytkownika</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie</i>			
Data zakończenia badania:	<i>09 stycznia 2018 r.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zdarzenie miało miejsce w dniu 31 października 2017 roku o godzinie 16:05 LMT podczas lotów szkolnych według indywidualnego programu szkolenia na wznowienie uprawnień FI(H). Pilot instruktor prezentował różne profile lądowań autorotacyjnych z różnymi prędkościami podejścia oraz wyprowadzenia na różnych wysokościach. W kolejnym locie podczas podejścia do lądowania (przełamania) śmigłowca doprowadził do przytarcia płożą ogonową z nawierzchnią drogi startowej. Instruktor wyrównał lot i po upewnieniu się, że śmigłowiec jest w pełni sterowny, podlotem przebazował śmigłowiec na płytę helipadu Salt Aviation.

Zdarzenie zostało odnotowane w PDT (Pokładowym Dzienniku Technicznym).

Wykonano inspekcję według procedury „A” instrukcji MM rozdział 2.510, na okoliczność uderzenia płozą ogonową o ziemię. Ponieważ poza śladami przytarcia dolnej części płozy ogonowej innych uszkodzeń nie wykryto, śmigłowiec został dopuszczony do dalszej eksploatacji.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Przyczyną zdarzenia było zbyt późne wyrównaniu na małej wysokości podczas lądowania autorotacyjnego (przełamania) nad drogą startową.

**Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:**

Użytkownik przeprowadził szczegółowe omówienie w/w zdarzenia lotniczego z całym personelem lotniczym.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	