



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>3187/17</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>29 listopada 2017</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPLL Łódź</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Śmigłowiec EC 135 P2+</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot zawodowy śmigłowcowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Mieczysław Wyszogrodzki</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie</i>			
Data zakończenia badania:	<i>09 stycznia 2018 r.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 29 listopada 2017 roku załoga dyżurna Filii Łódź podczas wykonywania dobowego przeglądu przedlotowego przed objęciem dyżuru stwierdził. Na pulpicie ostrzeżeń i powiadomień CAD wyświetlił się komunikat BLEED AIR, przed uruchomieniem śmigłowca, co mogło świadczyć o niesprawności układu ogrzewania kabiny. Pilot o sytuacji powiadomił CKT (Centrum Koordynacji Technicznej). Zgodnie z zaleceniem CKT została wykonana próba śmigłowca, która potwierdziła niesprawność ogrzewania kabiny.

Śmigłowiec wstrzymano od wykonywania lotów.

Personel lotniczy SOT (Stacja Obsługi Technicznej) z Warszawy-Babice podczas diagnozowania usterki na podstawie KCO nr 085/009/HXH/0/1, stwierdził niesprawność elektrycznie sterowanego zaworu mieszającego pobrane powietrze z silnika z powietrzem w kabinie. Zawór został wymieniony na nowy. Ponownie wykonano próbę śmigłowca na ziemi, śmigłowiec sprawny.

Śmigłowiec przywrócono do dalszej eksploatacji.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Przyczyną zdarzenia lotniczego była niesprawność zaworu mieszającego powietrze ze sprężarki silnika z powietrzem w kabinie śmigłowca.

**Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:**

Zdarzenie zostało omówione z całym personelem operacyjnym LPR.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	