

## Wojtasiak Wiesław

---

**Od:** Ombach Michał  
**Wysłano:** środa, 3 maja 2023 12:51  
**Do:** Wojtasiak Wiesław  
**Temat:** 2022/7068\_do zamknięcia\_ACCREP  
**Załączniki:** 2022\_7068\_BEA\_Final Report\_French language.pdf; 2022\_7068\_Korespondencja od BEA\_RK\_o zakończeniu badania\_29.04.2023.pdf

Wieśku,

To jest kolejne zdarzenie, do którego byłem przypisany jako ACCREP.

BEA zamknęła badanie i w dn. 29.04 br. przesłała mi raport.  
Załączam go wraz z korespondencją o zakończeniu badania.

Na razie raport jest po francusku, może będzie też wersja ang.

Piszą mniej więcej tak:

W chwili startu z LFOS do lotniska zbliżała się od morza mgła. Aby uniknąć wlecenia w nią pilot (piszą, że prawdopodobnie), wykonał ostry zakręt na małej wysokości, podczas którego utracił kontrolę nad samolotem (po mojemu – zjechał po skrzydle do ziemi).

Jako czynniki sprzyjające podają:

- niewystarczające uwzględnienie zagrożenia, jakie stwarzał start w kierunku na morze (po mojemu, prawdopodobnie chodzi o to, że dmuchało od strony Kanału La'Manche, możliwe że był tam jakiś stromszy brzeg/klif, a gość zaczął kręcić zakręt w miejscu gdzie pojawiają się uskoki wiatru lub zawirowania powietrza);
- niewystarczające uwzględnienie sytuacji pogodowej, czyli widocznej z lotniska pełzającej mgły;
- ewentualna nadmierna pewność siebie pilota wynikająca z tego, że regularnie z mgłą od morza się spotykał / w takich warunkach już latał;
- udany start poprzednika (innego samolotu), z którym planowano wspólnie lot.

Michał