



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incyidentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incyidentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

# UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych**

z dnia 20 marca 2024 r.

w sprawie **wypadku lotniczego**

## 2023-0008

NUMER ZDARZENIA

Cameron Ballons, Z-160, SP-BOK

Bór, EPNT, 19 marca 2023 r.

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych  
ul. Nowy Świat 6/12, 00-497 Warszawa



[kontakt@pkbwl.gov.pl](mailto:kontakt@pkbwl.gov.pl)



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. 2002 Nr 130 poz. 1112, z późn. zm.) oraz § 16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225), po zapoznaniu się z projektem raportu końcowego Komisja, uznała wyniki badań zespołu za wystarczające i postanowiła zamknąć badanie zdarzenia lotniczego.

### **1. Przebieg zdarzenia:**

19 marca 2023 r., balon model Cameron Z-160 wystartował z okolic miejscowości Szaflary, do drugiego w tym dniu lotu komercyjnego. W koszu balonu znajdowało się siedmioro pasażerów i pilot. Lot przebiegał normalnie, a po ok. 1 h pilot przeprowadził lądowanie na łące, nieopodal lotniska EPNT. Lądowanie miało miejsce w bezpośredniej bliskości drogi polnej i ogrodzonej działki. Ponieważ przeszkody te mogły uszkodzić powłokę balonu w trakcie jej układania na ziemi, pilot wydał polecenie opuszczenia kosza czterem pasażerom, którzy – po wyjściu – mieli przesunąć balon nad ziemią, w bezpieczniejsze miejsce. Podmuch wiatru spowodował, że utrzymanie balonu przez osoby znajdujące się poza koszem nie było możliwe. Balon przemieścił się w stronę kompleksu drzew, zetknął się z nimi i wznosił ponad ich korony. Pilot zareagował uruchomieniem systemu szybkiego opróżniania powłoki, wskutek czego balon twardo zderzył się z ziemią. Dwie pasażerki odniosły poważne obrażenia ciała. Trzecia pasażerka oraz pilot wyszli z wypadku bez obrażeń. Balon nie został uszkodzony.

### **2. Przyczyny i czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

- a) pośpiech pilota w działaniach po lądowaniu;
- b) polecenie wydane przez pilota o przedwczesnym opuszczeniu kosza balonu przez czterech z siedmiorga pasażerów, celem przemieszczenia balonu po łące;
- c) utrzymywanie balonu po lądowaniu w stanie lotnym (w stanie równowagi aerostatycznej);
- d) niedokładna diagnoza czynnika pogody, oparta na prognozach meteorologicznych, a nie na rzeczywistej ocenie warunków pogodowych;
- e) niezabezpieczenie balonu przed możliwym przemieszczeniem lub poderwaniem, przed opuszczeniem kosza przez część pasażerów;
- f) lądowanie w pobliżu przeszkód terenowych.

### **3. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane/zrealizowane przez podmiot badający:**

Nie zaproponowano.

**4. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie określono.

**Nadzorujący badanie**

**Przewodniczący Komisji**

.....

(podpis na oryginale)

.....

(podpis na oryginale)