



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incyidentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incyidentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 5 lipca 2024

w sprawie **poważnego incydentu lotniczego**

2024-0019

NUMER ZDARZENIA

Evektor Aerotechnik a. s., Eurostar EV 97, D-MSSQ

29.04.2024 r. Węglew Kolonia gm. Golina

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Po analizie materiałów zawartych w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego, działając na podstawie § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225), na wniosek Przewodniczącego Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, Komisja postanowiła uznać informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i nie budzące wątpliwości, podejmując decyzję o zakończeniu badania.

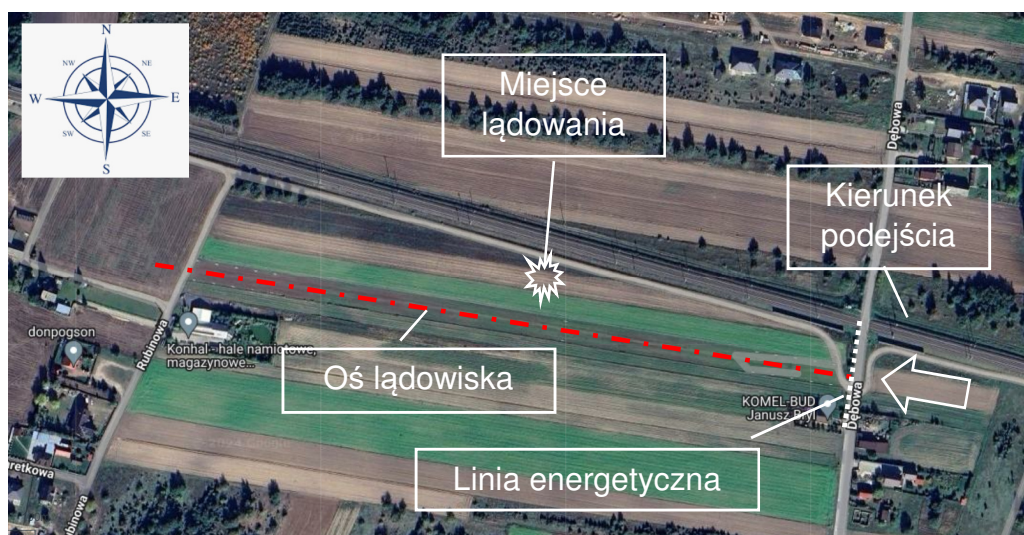
1. Przebieg zdarzenia:

W dniu 29 kwietnia 2024 r., o godz. 18.42¹, pilot legitymujący się świadectwem kwalifikacji² do wykonywania lotów na samolotach ultralekkich, wystartował z lądowiska w Kazimierzu Biskupim (EPKB). Pilot zaplanował wykonanie lotu widokowego w rejonie i powrót na miejsce startu. Po około 20 minutowym locie samolot znalazł się w okolicy lądowiska Węglew Kolonia (Rys. 1), położonego 8 km na południe od EPKB. Jak oświadczył pilot, podjął on zamiar wykonania niskiego przelotu nad lądowiskiem, bez lądowania. Wykonał prawy krąg a następnie rozpoczął niskie podejście na kierunku zachodnim, pod słońce. Dolatując do początku lądowiska samolot zahaczył podwoziem o linię średniego napięcia, usytuowaną przy drodze w poprzek podejścia. Linia uległa zerwaniu, a jej fragment owinął się wokół śmigła i przedniego podwozia samolotu. Pilot zorientował się w sytuacji, wyłączył silnik i lądował awaryjnie na polu uprawnym, usytuowanym równolegle do lądowiska. Lądowanie przebiegło bezpiecznie.

Pilot nie odniósł żadnych obrażeń ciała i samodzielnie opuścił kabinę.

Samolot został nieznacznie uszkodzony.

Na miejsce zdarzenia zadysponowano służby ratownicze w tym pogotowie energetyczne.



Rys. 1. Sytuacja w czasie podejścia samolotu Cessna

¹ Czas wyrażono według LMT=UTC+2 h.

² Świadectwo kwalifikacji wydane przez Republikę Federalną Niemiec

2. Przyczyna i czynnik sprzyjający zaistnieniu zdarzenia:

- 1) Nieprawidłowo zaplanowane wykonanie niskiego przejścia (przelotu) nad lądowiskiem.
- 2) Nisko położone słońce utrudniające zauważenie linii energetycznej.

3. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez podmiot badający:

Nie sformułowano.

4. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)

.....
(podpis na oryginale)