**Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.**

**Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności.**

Badanie jest prowadzone niezależnie od postępowania przygotowawczego, sądowego, sądowo-administracyjnego, administracyjnego lub czynności związanych z likwidacją szkody.

Wykorzystywanie wyników badań Komisji do celów innych niż zapobieganie wypadkom

i incydentom lotniczym jest

nieuzasadnione i może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

# UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych**

w sprawie **WYPADKU LOTNICZEGO**

# 2024-0040

NUMER ZDARZENIA

PZL M18B DROMADER, SP-ZZB

Bielawa/ Konstancin-Jeziorna, 27 czerwca 2024

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.


Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa

e-mail: kontakt@pkbwl.gov.pl

adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa

Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233

https://www.pkbwl.gov.pl

Działając na podstawie art. 138 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1431, z późn. zm.) oraz § 16 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1995), po zapoznaniu się z projektem raportu końcowego, Komisja uznała wyniki badań zespołu za wystarczające i postanowiła zakończyć badanie zdarzenia lotniczego.

## 1. Przebieg i analiza zdarzenia

27 czerwca 2024 roku samolot przeciwpożarowy PZL M18B Dromader (SP-ZZB) wystartował z lotniska Warszawa-Babice do kolejnego zrzutu wody w rejonie Celestynowa. W okolicach punktu KILO doszło do awarii silnika, który przestał reagować na przepustnicę. Pilot zrzucił wodę do Wisły, nadał komunikat MAYDAY i wylądował awaryjnie w terenie przygodnym, gdzie samolot skapotował. Przytomny pilot opuścił kabinę z pomocą świadków i został zabrany śmigłowcem do szpitala.

## 2. Przyczyna i czynniki sprzyjajace zaistnieniu zdarzenia

Na podstawie zgromadzonych materiałów i zrealizowanych badań Komisja nie była w stanie określić przyczyny nieprawidłowej pracy silnika.

Nie określono czynników sprzyjających zaistnieniu zdarzenia

## 3. Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Nie wydano

**Kierujący badaniem /**
**Nadzorujący badanie**

……..

**Przewodniczący Komisji**

**Data zakończenia badania**

17.09.2026 r.

……..