



*Państwowa Komisja
Badania Wypadków Lotniczych*

Warszawa, dnia 16 maja 2025 roku.

**Oświadczenie Tymczasowe Państwowej Komisji Badania Wypadków
Lotniczych dotyczące badania wypadku lotniczego
nr 2024-0025**

Działając zgodnie z art. 16 pkt 7 **Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. 2010.295.25) jak również stosując się do zasad opisanych w Załączniku nr 13 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przedstawia Oświadczenie Tymczasowe dotyczące wypadku śmigłowca typu Bell 505 o znakach rozpoznawczych SP-RMK, który wydarzył się w dniu 16 maja 2024 w miejscowości Duchnów k/ Mińska Mazowieckiego (nr 2024-0025).

Badanie zdarzenia prowadzi zespół badawczy PKBWL.

W dniu 17 maja 2024 roku PKBWL wysłała zawiadomienie o zaistnieniu zdarzenia lotniczego (Event Notification) do następujących adresatów: Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA), Unii Europejskiej (EU) oraz Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego (ICAO), National Transportation Safety Board (NTSB) oraz Bureau d'Enquetes et d'Analyses pour la securite de l'aviation civile (BEA).

Zgodnie z Aneks 13 ICAO wyznaczyło swojego ACCREP wraz z doradcami technicznymi z BEA. W trakcie prowadzenia badania Zespół Badawczy PKBWL jest w stałym kontakcie z Przedstawicielem Akredytowanym oraz jego doradcami.

Działania Zespołu Badawczego PKBWL

W związku z prowadzonym badaniem wypadku przeprowadzono szereg testów/badań i ekspertyz w zakresie:

- dokumentacji technicznej i operacyjnej śmigłowca;
- zagadnień technicznych, silnika i płatownca;
- załogi;
- zagadnień z przeprowadzonej ewakuacji ze śmigłowca po lądowaniu;
- zagadnień związanych z przeprowadzeniem akcji ratowniczo-gaśniczej;
- zagadnień operacyjnych w Służbie Ruchu Lotniczego (SRL).

W ramach prowadzonych badań i ekspertyz PKBWL zwróciła się do BEA o wykonanie badania z FADEC, dotyczących odczytu danych oraz ich analizy.

Na podstawie dotychczas przeprowadzonej analizy zebranych materiałów Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych zakończyła czynności badawcze i na chwilę obecną Zespół Badawczy jest w trakcie sporządzania Projektu Raportu Końcowego.

Na aktualnym etapie badania oraz działając zgodnie z Artykułem 17 pkt 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 oraz Rozdziałem 6 ppkt 6.8 Załącznika 13 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych nie sformułowała zaleceń w zakresie bezpieczeństwa.

Zespół Badawczy PKBWL sporządzi szczegółowe informacje dotyczące określenia przyczyn i okoliczności wypadku, które zostaną zawarte w Raporcie Końcowym.

KONIEC

Podpis IIC

.....
(Podpis na oryginale)