



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Warszawa, dnia 16 maja 2026 r.

**Oświadczenie Tymczasowe Państwowej Komisji Badania Wypadków
Lotniczych dotyczące badania wypadku lotniczego
nr 2024-0025**

Działając zgodnie z art. 16 pkt 7 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. 2010.295.25) jak również stosując się do zasad opisanych w Załączniku nr 13 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przedstawia Oświadczenie Tymczasowe dotyczące wypadku śmigłowca typu Bell 505 o znakach rozpoznawczych SP-RMK, który wydarzył się w dniu 16 maja 2024 w miejscowości Duchnów k. Mińska Mazowieckiego.

Badanie zdarzenia prowadzi zespół badawczy PKBWL.

W dniu 17 maja 2024 roku PKBWL wysłała zawiadomienie o zaistnieniu zdarzenia lotniczego (Event Notification) do następujących adresatów: Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA), Unii Europejskiej (EU) oraz Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego (ICAO), (NTSB) oraz (BEA).

Zgodnie z Aneks 13 ICAO wyznaczyło swojego ACCREP wraz z doradcami technicznymi z BEA. W trakcie prowadzenia badania Zespół Badawczy PKBWL jest w stałym kontakcie z Przedstawicielem Akredytowanym oraz jego doradcami.

Działania Zespołu Badawczego PKBWL

W związku z prowadzonym badaniem wypadku przeprowadzono szereg testów, badań i ekspertyz w zakresie:

- dokumentacji technicznej i operacyjnej śmigłowca;
- zagadnień technicznych silnika i płatowca;
- wyników z badania urządzenia „FADEC”.

PKBWL we współpracy z BEA kontynuuje analizę danych opisujących pracę silnika, odzyskanych z urządzenia FADEC (Full Authority Digital Engine Control).

Działając zgodnie z Artykułem 17 pkt 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 oraz Rozdziałem 6 ppkt 6.8 Załącznika 13 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na obecnym etapie badania nie sformułowała zaleceń w zakresie bezpieczeństwa.

Zespół Badawczy PKBWL opracuje szczegółowe informacje dotyczące przyczyn i okoliczności wypadku, które zostaną zawarte w Raporcie Końcowym.

KONIEC

Podpis IIC

.....
(podpis na oryginale)