



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 20 sierpnia 2025

w sprawie **poważnego incydentu lotniczego**

2023-0039

NUMER ZDARZENIA

Śmigłowiec Robinson R44 Raven II, OK-LUK

6 lipca 2023 r..

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Po analizie Raportu Końcowego oraz dokumentów przedstawionych PKBWL, przez Komisję Badania Zdarzenia Lotniczego GSA Aviation Sp. z o.o. działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz.U. z 2023 r. poz. 2110 z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1995) PKBWL nie przyjęła wyników badania przedstawionych w Raporcie Końcowym podmiotu i podjęła decyzję o przejęciu badania w dniu 26 stycznia 2024 roku. Po przeprowadzeniu badania przez zespół badawczy PKBWL i przedstawieniu jego wyników Komisja podjęła decyzję o przyjęciu Raportu Końcowego i zakończeniu badania

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji

.....

(podpis na oryginale)

.....

(podpis na oryginale)