



**Państwowa Komisja
Badania Wypadków Lotniczych**

Warszawa, dnia 17 lipca 2025 r.

**Oświadczenie Tymczasowe Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych
dotyczące badania wypadku lotniczego
nr 2023-0046**

Działając zgodnie z art. 16 pkt 7 **Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im, uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. 2010.295.25) jak również stosując się do zasad opisanych w Załączniku nr 13 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przedstawia Oświadczenie Tymczasowe dotyczące wypadku samolotu Cessna Grand Caravan 208B, o znakach rozpoznawczych SP-WAW, który wydarzył się na lądowisku Chrcynno (EPNC) w dniu 17 lipca 2023 roku.

Badanie zdarzenia prowadzi zespół badawczy PKBWL.

W dniu 18 lipca 2023 r. PKBWL wysłała zawiadomienie o zaistnieniu zdarzenia lotniczego (Event Notification) do następujących adresatów:

- państwo projektu i producenta samolotu – USA poprzez NTSB;
- państwo projektu i producenta silnika – Kanada poprzez TSB;
- ICAO;
- EASA;
- Komisja Europejska;
- ULC.

Zgodnie z Aneks 13 ICAO, państwa wymienione poniżej wyznaczyły ACCREP.

- państwo projektu i producenta samolotu – USA;
- państwo projektu i producenta silnika – Kanada.

Dotychczasowe działania podjęte przez zespół badawczy PKBWL

W związku z prowadzonym badaniem wypadku przeprowadzono szereg testów/badań i ekspertyz w zakresie:

- dokumentacji technicznej i operacyjnej SP;
- dokumentacji użytkownika SP;
- dokumentacji operacyjnej lądowiska;
- zagadnień technicznych SP i stanu jego wraku po zdarzeniu;
- przebiegu zderzenia SP z ziemią oraz infrastrukturą naziemną;
- uszkodzeń infrastruktury naziemnej;
- załogi;
- zdjęć i nagrań wideo obrazujących pozycję SP w trakcie i po zdarzeniu;
- obrażeń ofiar oraz osób poszkodowanych, czynników przeżycia;
- zagadnień związanych z przeprowadzeniem akcji ratowniczo-gaśniczej;
- zagadnień operacyjnych w Służbie Ruchu Lotniczego (SRL).

W związku z koniecznością weryfikacji dotychczas zgromadzonych materiałów dowodowych oraz potrzebą ich uzupełnienia o dodatkowe informacje istotne dla prawidłowego ustalenia przebiegu i przyczyn zdarzenia, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych kontynuuje prowadzenie badania. Dalsze czynności obejmują m.in. analizę techniczną, uzyskanie dodatkowych danych od instytucji i osób posiadających wiedzę na temat okoliczności zdarzenia oraz przeprowadzenie dodatkowych rozmów ze świadkami, których relacje mogą mieć istotne znaczenie dla ustaleń Komisji.

Szczegółowe informacje w przedmiotowej sprawie zostaną zawarte w Raporcie Końcowym po zakończeniu badania wypadku.

KONIEC