



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 4 września 2024
w sprawie **wypadku lotniczego**

2024-0033

NUMER ZDARZENIA

Szybowiec, SZD-51-1 „Junior”, SP-3343

8 czerwca 2024 r., EPKM

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Po analizie dokumentów przedstawionych PKBWL, działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. 2002 Nr 130 poz. 1112, z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225), Komisja uznała wyniki badań przedstawione w raporcie końcowym podmiotu prowadzącego badanie za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

1. Przebieg i analiza zdarzenia

W dniu 8 czerwca 2024 r., po wykonaniu lotu sprawdzającego z uczniem-pilotem na szybowcu SZD-50-3 „Puchacz”, przy wykorzystaniu startu za wyciągarką, instruktor zakwalifikował ucznia do lotów na szybowcu SZD-51-1 „Junior”. Zadaniem ucznia było wykonać lot po kręgu. Start i wyczepienie liny holowniczej przebiegły prawidłowo. Wyczepienie szybowca nastąpiło na stosunkowo małej wysokości tzn. około 240 m AGL. Następnie szybowiec, na wyraźnie zwiększonej prędkości i ze zniżaniem kontynuował lot po prostej, po czym uczeń wprowadził go w prawy i pogłębiający się zakręt. Instruktor nadzorująca z ziemi lot oceniła, że jego przebieg jest nieprawidłowy. Zapytała drogą radiową ucznia o sytuację. W odpowiedzi uczeń przekazał, że „traci wysokość i spada”. Szybowiec zmienił kierunek lotu o około 230 stopni w prawo i ustalił lot po prostej na czas około 5 s. Na wysokości około 70÷80 m AGL uczeń wykonał pogłębiający się zakręt w prawo, z zamiarem lądowania na pasie, na kierunku przeciwnym do kierunku startu. W trakcie zakrętu z przechyleniem około 45 stopni, szybowiec zawadził prawym skrzydłem o ziemię i wykonał cyrkiel o około 180 stopni. Zatrzymał się w odległości około 30 m od miejsca zetknięcia się skrzydła z ziemią.

Uczeń samodzielnie opuścił kabinę, nie odnosząc obrażeń ciała.

Szybowiec został poważnie uszkodzony.

2. Przyczyny zdarzenia

- 1) Prawdopodobnie nieprawidłowe zabezpieczenie hamulców aerodynamicznych przed startem.
- 2) Lot wykonany z otwartymi hamulcami aerodynamicznymi.
- 3) Stres związany z pierwszym lotem na nowym typie szybowca.
- 4) Działanie w deficycie czasu, przy szybko postępującym wytracaniu wysokości.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia

Nie sformułowano.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane / zrealizowane przez podmiot badający

Organizacja szkoląca zdecydowała aby przed kolejnym lotem samodzielnym uczeń wykonał loty doskonalące z instruktorem, obejmujące prawidłowość postępowania w symulacjach sytuacji awaryjnych.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

.....
(podpis na oryginale)

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)