



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie raportu wstępnego do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

# RAPORT WSTĘPNY

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 11 września 2024

w sprawie **wypadku lotniczego**

## 2024-0050

### NUMER ZDARZENIA

Czech Aircraft Group s.r.o PS-28 Cruiser

12 lipca 2024 r., lotnisko EPPL

Raport wstępny został wydany na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jego wydania.

Raport przedstawia jedynie fakty dotyczące okoliczności zaistnienia i przebiegu zdarzenia lotniczego oraz w stosownych przypadkach doraźne zalecenia dotyczące bezpieczeństwa.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych  
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

## 1. Historia lotu

W dniu 12 lipca 2024 r. o godzinie 13:29 UTC załoga samolotu w składzie instruktor i uczeń-pilot wykonała start z lotniska EPBC statkiem powietrznym typu PS-28 Cruiser o znakach SP-CFI użytkowanym przez ATSM Aviation (Goldwings) z zamiarem wykonania lotów szkolnych i samodzielnych na lotnisku EPPL. Po dolocie do lotniska EPPL uczeń-pilot wykonał cztery loty z instruktorem a następnie dwie serie lotów samodzielnych pod nadzorem instruktora. Druga seria lotów samodzielnych została poprzedzona 15 minutową przerwą. Około godziny 16:00UTC, w trakcie czwartego lądowania w drugiej serii lotów samodzielnych, bezpośrednio po przyziemieniu doszło do odbicia przedniego podwozia od nawierzchni trawiastej lotniska i przy braku reakcji ucznia-pilota nastąpiły kolejne odbicia, które doprowadziły do przewrócenia się samolotu przez nos na plecy. Pilot opuścił kabinę samolotu o własnych siłach a samolot uległ uszkodzeniu.

## 2. obrażenia osób

Tabela 1. Ogólne zestawienie obrażeń

Obrażenia ciała	Załoga	Pasażerowie	Ogółem na pokładzie statku powietrznego	Pozostali
Śmiertelne	-	-	-	-
Poważne	-	-	-	-
Lekkie	-	-	-	-
Brak	1	-	1	-
RAZEM	1	-	1	-

## 3. Uszkodzenia statku powietrznego

W trakcie wypadku uszkodzeniu uległa limuzyna, łopaty i kołpak śmigła, przednia goleń, ściana ogniowa i rama silnika, poszycie prawego skrzydła wraz z krawędzią natarcia i końcówką, podłoga, usterzenie ogonowe oraz ster kierunku i statecznikiem pionowym.

## 4. Inne istotne informacje

Pierwsza i druga seria lotów samodzielnych ucznia-pilota nadzorowana była przez instruktora z utrzymaniem obustronnej łączności radiowej. Warunki atmosferyczne pozwalały na realizację lotów VFR z widzialnością.

## 5. Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Na tym etapie badania wypadku, komisja PKBWL nie sformułowała zaleceń.

---