



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 7 października 2025
w sprawie **wypadku lotniczego**

2024-0055

NUMER ZDARZENIA

Samolot, Socata TB-9 Tampico, SP-TAI

19.07.2024 r. Bagicz (EPKG)

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz.U. z 2023 r. poz. 2110 z późn. zm.) oraz § 16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1995), po zapoznaniu się z projektem raportu końcowego Komisja, uznała wyniki badań zespołu za wystarczające i postanowiła zamknąć badanie zdarzenia lotniczego.

1. Przebieg i analiza zdarzenia

W dniu 19 lipca 2024 r. na lotnisku w Bagiczu (EPKG) odbywały się loty samolotem SocataTB-9 Tampico z pasażerami. Na lotnisku trwały przygotowania do Sunrise Festival, który miał się odbywać w dniu 19 lipca 2024 r. W ramach tych przygotowań ogrodzony został płotem teren imprezy. Płot został ustawiony częściowo na południowym brzegu pasa startowego.

Po wykonaniu pierwszego lotu z trzema pasażerami na pokładzie, pilot miał wykonać kolejny lot z dwójką pasażerów. Pasażerowie zajęli miejsca w kabinie na tylnych siedzeniach. Po zakołowaniu backtrackiem przed próg pasa startowego 25, pilot wykonał zakręt o 180° i samolot rozpoczął rozbieg. W trakcie rozbiegu samolot zadarł wysoko maskę, a chwilę później zaczął tracić kierunek w lewo. Samolot zderzył się z ogrodzeniem ustawionym na brzegu pasa startowego.

W trakcie zdarzenia pilot ani pasażerowie nie odnieśli obrażeń ciała, a samolot został zniszczony.

2. Przyczyny i czynniki sprzyjające

- 1) Zgoda na wykonywanie lotów z pasa startowego, na którym po południowej jego stronie został ustawiony płot.
- 2) Posadzenie pasażerów na tylnej kanapie, co spowodowało tylne wyważenie samolotu.
- 3) Niewykonanie listy kontrolnej przed startem.

3. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane/zrealizowane przez podmiot badający

Nie zaproponowano.

4. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji

Podpis na oryginale

Podpis na oryginale