



**Państwowa Komisja
Badania Wypadków Lotniczych**

Warszawa, dnia 1 lipca 2025 r.

**Oświadczenie Tymczasowe Państwowej Komisji Badania Wypadków
Lotniczych dotyczące badania wypadku lotniczego
nr 2024-0047**

Działając zgodnie z art. 16 pkt 7 **Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. 2010.295.25) jak również stosując się do zasad opisanych w Załączniku nr 13 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przedstawia Oświadczenie Tymczasowe dotyczące poważnego incydentu samolotu An-2 o znakach rozpoznawczych SP-FYI, który wydarzył się 2 lipca 2024 (nr 2024-0047). Badanie zdarzenia prowadzi zespół badawczy PKBWL.

Działania Zespołu Badawczego PKBWL

W trakcie badania zdarzenia zespół badawczy PKBWL wykonał następujące czynności badawcze:

- a) wykonanie dokumentacji fotograficznej;
- b) przesłuchanie świadków i uczestników zdarzenia;
- c) analizę parametrów lotu zarejestrowanych przez oprogramowanie nawigacyjne;
- d) analizę dokumentacji technicznej;
- e) analizę dokumentów załogi;
- f) analizę Instrukcji Użytkowania w Locie i Instrukcji Obsługi Technicznej;

Zespół Badawczy PKBWL nadal prowadzi badanie przedmiotowego wypadku w celu określenia przyczyn i okoliczności jego zaistnienia. Szczegółowe informacje zostaną zawarte w Raporcie Końcowym, który zostanie opublikowany po zakończeniu czynności badawczych.

KONIEC

(podpis na oryginale)