



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 12 marca 2025 r.
w sprawie **wypadku lotniczego**

2024-0052

NUMER ZDARZENIA

ZSLS Bielsko-Biała, SZD-30 „Pirat”, SP-4028

19 lipca 2024 r., węzeł drogowy Leszno-Zachód

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>



Działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. 2023 r., poz. 2110, z zm.) oraz § 16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. 2017 r. poz. 1995), w związku z punktem 5.1 Załącznika 13 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212, z późn. zm.), po zapoznaniu się z projektem raportu końcowego, Komisja uznała wyniki badań za wystarczające i postanowiła zamknąć badanie zdarzenia lotniczego.

1. Przebieg i analiza zdarzenia

W dniu 19 lipca 2024 r. na lotnisku w Lesznie (EPLS) odbywały loty szybowcowe, samolotowe oraz skoki spadochronowe. O godzinie 16:28 LMT, przy wykorzystaniu samolotu holującego, wystartował szybowiec SZD-30 „Pirat”. Zamiarem pilota był lot termiczny w rejonie lotniska. Pilot wyczepił szybowiec na wysokości około 400 m AGL, po wschodniej stronie lotniska, poza strefą zrzutu skoczków spadochronowych. Następnie próbował wykorzystywać wznoszenia termiczne. Po usłyszeniu korespondencji radiowej, że nastąpi zrzut, oddalił się od strefy w kierunku południowo-zachodnim. Gdy znalazł się na trawersie lotniska, napotkał słabe wznoszenie, w którym krążył przez kilka minut, dalej na wysokości około 450 m. Kierujący skokami dostrzegł szybowiec i uznał, że znajduje się on w strefie zrzutu skoczków. Wydał polecenie dla tego szybowca opuszczenia strefy. Pilot „Pirata”, pomimo że nie był przekonany, że korespondencja odnosi się do niego, przerwał krążenie i skierował się na południowy-zachód, nadal poszukując wznoszenia. Lecąc poza strefą kręgu wykonywał kolejne zakręty w stronę lotniska. Ostatni zakręt, po którym zgłosił drogą radiową prostą do lądowania, miał miejsce w znacznej odległości od EPLS, na wysokości około 200 m. Zdaniem pilota szybowiec znalazł się wtedy w strefie zwiększonego opadania, a pilot uznał, że nie doleci do lotniska. Postanowił, że przygodne lądowanie przeprowadzi na polach przed lotniskiem, po jego zachodniej stronie. Przelatując nad infrastrukturą węzła drogowego, o godz. 16.45 zderzył się ze słupem latarni drogowej.

Pilot nie odniósł żadnych obrażeń i wydostał się z wraku samodzielnie. Szybowiec został zniszczony.

2. Przyczyny i czynniki sprzyjające zdarzeniu

- 1) Oddalenie się szybowca i lot poza strefę kręgu w nadlotniskowym locie termicznym, co nie zapewniało powrotu do lotniska.
- 2) Spóźniona decyzja pilota o zakręcie do lotniska i wejście na prostą do lądowania w odległości niezapewniającej bezpiecznego dolotu do strefy przyziemienia.
- 3) Wlot na krytycznie małej wysokości nad infrastrukturę węzła drogowego.

3. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane/zrealizowane przez podmiot badający

Nie sformułowano.

4. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji

.....
(Podpis na oryginale)

.....
(Podpis na oryginale)