



*Państwowa Komisja
Badania Wypadków Lotniczych*

Warszawa, dnia 31 lipca 2025 roku.

**Oświadczenie Tymczasowe Państwowej Komisji Badania Wypadków
Lotniczych dotyczące badania wypadku lotniczego
nr 2024/0057**

Działając zgodnie z art. 16 pkt 7 **Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. 2010.295.25) jak również stosując się do zasad opisanych w Załączniku nr 13 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przedstawia Oświadczenie Tymczasowe dotyczące wypadku śmigłowca typu R44 o znakach rozpoznawczych SP-NHM, który wydarzył się w dniu 1 sierpnia 2024 r. w miejscowości Toruń Włociański.

Badanie zdarzenia prowadzi zespół badawczy PKBWL.

W dniu 6 sierpnia 2024 roku PKBWL wysłała zawiadomienie o zaistnieniu zdarzenia lotniczego (Event Notification) do następujących adresatów: Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA), Unii Europejskiej (EU), Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego (ICAO) oraz Narodowej Rady Bezpieczeństwa Transportu USA (NTSB).

Działania Zespołu Badawczego PKBWL

W związku z prowadzonym badaniem wypadku przeprowadzono szereg testów, badań i ekspertyz w zakresie:

- dokumentacji technicznej i operacyjnej śmigłowca;
- zagadnień technicznych silnika i płatowca;
- załogi;

- zagadnień z przeprowadzonej ewakuacji ze śmigłowca po lądowaniu;
- zagadnień związanych z przeprowadzeniem akcji ratowniczo-gaśniczej;

W ramach prowadzonych badań i ekspertyz, PKBWL zwróciła się do firmy Franklin Sp. z o.o. o przeprowadzenie badania silnika na hamowni.

Na podstawie dotychczas przeprowadzonej analizy zebranych materiałów Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych zakończyła czynności badawcze i na chwilę obecną Zespół Badawczy jest w trakcie sporządzania Projektu Raportu Końcowego.

Na aktualnym etapie sporządzania Projektu Raportu Końcowego oraz działając zgodnie z **Artykułem 17 pkt 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 oraz Rozdziałem 6 ppkt 6.8 Załącznika 13 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych nie sformułowała zaleceń w zakresie bezpieczeństwa.

Zespół Badawczy PKBWL sporządzi szczegółowe informacje dotyczące określenia przyczyn i okoliczności wypadku, które zostaną zawarte w Raporcie Końcowym.

KONIEC

Podpis IIC

.....