



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 30 sierpnia 2024
w sprawie **wypadku lotniczego**

2024-0037

NUMER ZDARZENIA

Moto-paralotnia PPGG, skrzydło - APCO Aviation Ltd. Lift
EU II, wózek - produkcja własna pilota.

Sitaniec k. Zamościa 22.06.2024 r.

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Po analizie zebranych materiałów, działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. 2002 Nr 130 poz. 1112, z późn. zm.), Komisja postanowiła odstąpić od badania zdarzenia lotniczego, powiadamiając jednocześnie właściwe organy o podejrzeniu naruszenia przepisów karnych.

1. Przebieg

W dniu 21 czerwca 2024 r. około godziny 18-tej z miejscowości Hubale, do lotu widokowego w rejonie Zamościa wystartowała moto-paralotnia z dwoma osobami na pokładzie wózka (trajki). Oprócz niej, lot wykonywały jeszcze trzy inne moto-paralotnie.

Lot odbywał się na wysokości około 150 m. Warunki pogodowe, jak określił pilot, były „idealne”.

Jak wynika z oświadczenia pilota, kiedy moto-paralotnia znalazła się w rejonie Sitańca pilot zaczął obniżać wysokość lotu i wykonał zakręt w stronę Zamościa. Pilot chciał zaczekać na pozostałe moto-paralotnie, które leciały z mniejszą prędkością. Po upływie około 2-3 minut po zmianie kierunku lotu nastąpił silny podmuch termiczny. W jego wyniku podwinęła się prawa strona skrzydła (klapa), a chwilę później lewa (fronsztal). Do zderzenia z ziemią pilotowi nie udało się otworzyć (wypełnić) skrzydła.

Wózek moto-paralotni zderzył się z ziemią lewą stroną, a po zderzeniu pozostał na lewej burcie unieruchamiając – przyciskając do ziemi pilota i pasażerkę.

Jeden z pilotów lecących w grupie zauważył leżącą na ziemi, rozbityą moto-paralotnię o czym powiadomił pozostałych lecących kolegów. Dwaj z nich wylądowali obok niej, aby udzielić pierwszej pomocy poszkodowanym. Trzeci pilot wykręcił numer alarmowy, przekazał informację o zdarzeniu i aby wskazać służbom kierunek w jakim mają się kierować pozostawał w powietrzu. Na miejsce zdarzenia Pogotowie Ratunkowe przybyło po około 7 min, a śmigłowiec Lotniczego Pogotowia Ratunkowego po około 20 min.

W wyniku zdarzenia pilot moto-paralotni i pasażerka odnieśli poważne obrażenia ciała.

W trakcie zbierania materiału do badania zdarzenia ustalono, że:

1. Pilot nie posiadał wymaganego orzeczenia lotniczo-lekarskiego;
2. Skrzydło moto-paralotni nie posiadało wymaganego przeglądu technicznego;
3. Pilot nie wykupił obowiązkowego ubezpieczenia OC.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)

.....
(podpis na oryginale)