



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 1 sierpnia 2024

w sprawie **incydentu lotniczego**

2024-0042

NUMER ZDARZENIA

Szybowcowe Zakłady Doświadczalne w Bielsku,
szybowiec SZD 9-1E, SP-3107

26 czerwca 2024 r. Wrocław Szymanów (EPWS)

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Po analizie materiałów zawartych w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego, działając na podstawie § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225), na wniosek Przewodniczącego Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, Komisja postanowiła uznać informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i nie budzące wątpliwości, podejmując decyzję o zakończeniu badania.

1. Przebieg i analiza zdarzenia

W dniu 26 czerwca 2024 roku na lotnisku Szymanów (EPWS) odbywały się szkolne loty szybowcowe po starcie za wyciągarką. Około godziny 5:40 LMT do kolejnego lotu wystartował szybowiec SZD-9 1E Bocian z uczniem-pilotem i instruktorem na pokładzie. Po oderwaniu się od ziemi, kiedy instruktor pomagał uczniowi wprowadzić szybowiec w fazę stromego wznoszenia, owiewka tylnej kabiny otworzyła (wysunęła) się i odpadła. Instruktor przejął stery, po zakończeniu wznoszenia wyczepił linę holowniczą, wykonał mały krąg nadlotniskowy i wylądował na lotnisku. W wyniku zdarzenia uszkodzona została owiewka tylnej kabiny.

W trakcie oględzin owiewki po zdarzeniu stwierdzono, że pękła sprężyna dociskająca blokadę zamknięcia owiewki tylnej kabiny (rys. 1).



Rys. 1. Widok rozbitej kabiny z zaznaczonym uchwytem

2. Przyczyna zdarzenia

Pęknięcie sprężyny dociskającej zamknięcie owiewki tylnej kabiny.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia

Naturalne nierówności trawiastej nawierzchni lotniska.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane/zrealizowane przez podmiot badający

Przerwano loty i omówiono zdarzenie z uczniami-pilotami. Przy okazji omówiono postępowanie w sytuacjach awaryjnych (zad. I ćwic. 4).

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Nie określono.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)

.....
(podpis na oryginale)