



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 9 października 2024
w sprawie **wypadku lotniczego**

2024-0059

NUMER ZDARZENIA

spadochron Aerodyne, Pilot 7
2 sierpnia 2024 r., Nowy Targ

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. 2002 Nr 130 poz. 1112, z późn. zm.) oraz § 16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225), po zapoznaniu się z projektem raportu końcowego Komisja, uznała wyniki badań zespołu za wystarczające i postanowiła zamknąć badanie zdarzenia lotniczego.

1. Przebieg i analiza zdarzenia

W dniu 2 sierpnia 2024 r. na lotnisku w Nowym Targu (EPNT) odbywały się skoki spadochronowe z samolotu PAC-750 XL. W pierwszym wylocie (start o godzinie 8:31) brało udział 15 skoczków w tym cztery tandemy.

Po osiągnięciu przez samolot wysokości 4000 m AGL skoczkowie kolejno zaczęli opuszczać jego pokład. Zrzut odbywał się na kierunku zachodnim. Z trzecim tandemem w kolejności, skok wykonywała skoczek, która w trakcie opadania swobodnego w formacji płaskiej RW (relative work) filmowała go. Na sygnał tandem-pilota nastąpiło rozejście formacji. Tandem-pilot obrócił tandem w kierunku lotniska, otworzył spadochron główny i szybował w kierunku lotniska. Lądowanie tandemem odbyło się na lotnisku w wyznaczonym rejonie.

Po rozejściu się formacji, skoczek wykonała salto do tyłu, sprawdziła wysokość na wysokościomierzu i zainicjowała otwarcie spadochronu. Po prawidłowym otwarciu się spadochronu skoczek rozglądała się szybując w kierunku północnym. W trakcie wykonywania zakrętu do lądowania w terenie przygodnym, spadochron przeszedł do spiralnego lotu nurkowego i zderzył się z ziemią. W wyniku zderzenia skoczek odniosła poważne obrażenia ciała.

2. Przyczyny i czynniki sprzyjające zdarzenia

1) Utrata orientacji geograficznej przez skoczka.

2) Wykonanie zakrętu na małej wysokości, techniką powodującą dużą prędkość opadania, co spowodowało przejście spadochronu do spiralnego lotu nurkowego i zderzenia z ziemią.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)

.....
(podpis na oryginale)