



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 23 października 2024

w sprawie poważnego incydentu lotniczego

2024-0071

NUMER ZDARZENIA

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Po analizie zebranych materiałów, działając na podstawie art. 135 ust. 6 pkt. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. 2002 Nr 130 poz. 1112, z późn. zm.), Komisja postanowiła odstąpić od badania zdarzenia lotniczego, powiadamiając jednocześnie właściwe organy o podejrzeniu naruszenia przepisów karnych.

1. Przebieg zdarzenia

Do zdarzenia doszło 25 sierpnia 2024 r., ok. godz. 17:55¹ w Krasnymstawie, gdzie tego dnia odbywało się wydarzenie o nazwie „Piknik Paralotniowy Chmieloty 2024”. W zdarzeniu brał udział pilot paralotni Force M produkcji APCO Aviation Ltd (nr ser.: 220448, rok produkcji: 2019) z napędem plecakowym. Pilotem był mężczyzna w wieku 50 lat, legitymujący się ważnym Świadectwem Kwalifikacji Pilota Paralotni (PGP) z wpisanym uprawnieniem PPG.

W chwili, gdy pilot przygotowywał się do lotu, wydarzenie było oficjalnie zakończone, a na jego miejscu trwały prace porządkowe oraz loty indywidualne, nie koordynowane przez kierownika lotów pikniku. Według oświadczenia organizatora, pilot biorący udział w zdarzeniu nie figurował na liście uczestników pikniku i nie miał numerów startowych rozdawanych uczestnikom.

Ok. godziny 17:55 pilot przystąpił do startu. Prędkość lotu po oderwaniu się paralotni od ziemi była wyraźnie zmniejszona. Pomimo tego, na wysokości ok. 10 ÷ 15 m ponad terenem pilot rozpoczął wykonywanie zakrętu w lewo z dużym przechyleniem, w czasie którego doprowadził do przeciągnięcia skrzydła paralotni. Na skutek przeciągnięcia paralotnia uderzyła o ziemię.

Krótko po zdarzeniu świadkowie zawiadomili służby ratownicze telefonując na numer 112. Na miejsce zdarzenia zadysponowano śmigłowiec LPR, dwa zastępy straży pożarnej (w tym oddział do usuwania skażeń, ze względu na uszkodzenie zbiornika paliwa skutkujące jego wyciekami) oraz policję. Zespół LPR przeprowadził badanie uszkodzonego i zalecił transport (samochodową karetką) na obserwację.

Pilot został przebadany na zawartość alkoholu z wynikiem 0,23 mg/l w wydychanym powietrzu, a więc był w stanie po spożyciu alkoholu.

W trakcie zdarzenia pilot nie odniósł obrażeń, natomiast napęd plecakowy uległ uszkodzeniu (m.in. złamane śmigło, pęknięty zbiornik paliwa).

2. Postanowienie PKBWL

PKBWL postanowiła odstąpić od badania wyżej wymienionego zdarzenia, ponieważ osoba używająca statku powietrznego była pod wpływem alkoholu.

¹ Wszystkie czasy w uchwale w LMT. W dniu zdarzenia LMT = UTC + 2 h.

3. Podjęte działania

PKBWL powiadomi o podejrzeniu naruszenia przepisów karnych: prokuraturę oraz Prezesa ULC.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji

.....

(podpis na oryginale)

.....

(podpis na oryginale)